



شرکت ملی نفت ایران

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

باسمه تعالی

شرح کار و شرایط تامین (اجاره) یک فروند شناور یدک کش جهت حمل و نقل محمولات

۱. شرح خدمات مورد نیاز

- ۱-۱- تامین (اجاره) شناور به صورت تمام وقت و ۲۴ ساعته با قابلیت تردد دریایی و حمل محمولات در شب
- ۱-۲- حمل کلیه محمولات کارفرما (مصالح، کالای عمومی، صنعتی، مواد فله، غیر فله، ماشین آلات و تجهیزات، مواد دارویی، غذایی و)
- ۱-۳- حمل محمولات بر روی عرشه و فضای آزاد شناور
- ۱-۴- مأموریت شناور از یک منطقه به منطقه دیگر در خلیج فارس و دریای عمان در صورت نیاز کارفرما
- ۱-۵- جابجایی لوازم و قطعات از حوضچه آرامش به اسکله ها و لنگرگاه ها
- ۱-۶- انجام هرگونه سرویس دهی دیگر با توجه به قابلیت شناور بنا به تشخیص کارفرما
- ۱-۷- یدک نمودن بارچ (پر یا خالی)
- ۱-۸- حمل محموله بر روی بارچ به میزان ۲۰۰۰ تن
- ۱-۹- جابجایی بارچ های ملکی

۲. تعهدات کارفرما

- ۱-۲- تامین اسکله مناسب در بنادر مبدا و مقصد
- ۲-۲- بارگیری و تخلیه محموله شناور و بارچ در بنادر مبدا و مقصد
- ۳-۲- بازپرداخت هزینه های اجاره یدک کش، حقوق و عوارض بندری، گمرکی و تشریفات بندری پس از ارایه صورتحساب های مربوطه توسط پیمانکار
- ۴-۲- اخذ گواهی نامه های مورد نیاز دریاوردی جهت بارچ های ملکی
- ۵-۲- تحویل بارچ های ملکی به صورت سالم به پیمانکار

۳. تعهدات پیمانکار

- ۱-۳- تامین یک فروند یدک کش با کیفیت مناسب و مورد تایید کارفرما
- توان جابجایی و یدک نمودن بارچ های با ظرفیت ۲۰۰۰ تن
- حداقل سرعت ۶ گره دریایی در حین عملیات.
- مجهز به رادیو VHF به صورت Main Set
- دارا بودن سیستم فندرینگ مناسب جهت انجام خدمات
- دارا بودن قلاب برای انجام عملیات
- مجهز بودن به تجهیزات کامل تویینگ (Towing) و طناب های مهار جهت عملیات یدک کشی
- شناور یدک کش به صورت اجاره ای، جهت سرویس دهی ۲۴ ساعته و به صورت شبانه روزی در اختیار کارفرما خواهد بود.

۲.۳- شناور پیمانکار باید تحت کلاس یکی از موسسات معتبر رده بندی داخلی و یا خارجی بوده و کلیه گواهینامه های مربوطه را دارا باشند.

۳.۳- شناور مورد اجاره می بایست دارای کیفیت و کارآیی مطلوب بوده و از نظر فنی و ایمنی فاقد هرگونه نقص و اشکالی باشد. بازرسی و کنترل مستمر شناور از نظر فنی و ایمنی از مهمترین وظایف خدشه ناپذیر پیمانکار می باشد و باید به طور سالانه نسبت به اخذ و ارایه تاییدیه فنی جهت آنها از مراجع ذی صلاح اقدام نماید.

۴.۳- پیمانکار موظف است همان شناوری را که در مدارک و پیشنهادهای فنی خود معرفی نموده است، جهت شروع به کار در اختیار کارفرما قرار دهد. در صورتی که یدک کش تامین شده از سوی پیمانکار با مشخصات فنی ارائه شده در اسناد مناقصه منطبق نبوده و مورد تایید نماینده کارفرما قرار نگیرد، این امر به منزله عدم ایفا و نقض تعهدات پیمانکار تلقی شده و کارفرما می تواند نسبت به ضبط تضمین انجام تعهدات پیمانکار اقدام نماید و پیمانکار، حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص، نخواهد داشت.

۵.۳- پیمانکار موظف به اخذ تایید پذیرش شناور از نماینده کارفرما، قبل از شروع به کار می باشد.

۶.۳- در صورتیکه شناور مورد اجاره در هر مقطع از طول پیمان، از نظر فنی و ایمنی، مورد تایید نماینده کارفرما قرار نگیرد، پیمانکار موظف به رفع مشکلات مربوطه می باشد. بدیهی است در صورت اهمال و قصور پیمانکار، شناور خارج از سرویس تلقی خواهد گردیده و مطابق با بند جرایم با پیمانکار برخورد خواهد گردید.

۷.۳- پیمانکار موظف است در صورت درخواست کارفرما، علاوه بر تردد در مسیر بوشهر، خارک و بلعکس، آماده سرویس دهی شناور به تمام بنادر و جزایر خلیج فارس و دریای عمان باشد.

۸.۳- خدمه شناور از نظر تعداد باید مطابق گواهینامه و آیین نامه های سازمان بنادر و دریانوردی (درخصوص حداقل خدمه مورد نیاز شناور) بوده و کلیه مدارک معتبر دریانوردی (شناسنامه دریایی- کارت شایستگی - کارت سلامت - گواهی عدم اعتیاد) را دارا باشند. بدیهی است که در صورت عدم ارائه مدارک معتبر دریانوردی خدمه شناور، از حضور ایشان در شناور، ممانعت به عمل خواهد آمد.

۹.۳- پیمانکار موظف است پروانه بهره برداری و کلیه گواهی نامه های معتبر مورد نیاز و همچنین گواهینامه های تطبیق شناور با کلیه مقررات، آیین نامه ها و الزامات سازمان بنادر و دریانوردی را قبل از شروع به کار و در طول پیمان به نماینده کارفرما ارایه نماید.

۱۰.۳- تامین سوخت، روغن، گریس، آب آشامیدنی، مواد غذایی و سایر ملزومات مورد نیاز شناور مورد اجاره و به طور کلی تمامی تجهیزات مورد نیاز انجام کار، به عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

۱۱.۳- در صورتی که قبل از عملیات تخلیه و بارگیری و یا درحین آن نیاز به جابجایی بارها در محل اسکله خارگ یا بوشهر باشد، پیمانکار موظف به انجام آن می باشد.

۱.۳- انجام تشریفات بندری شناور

پیمانکار موظف به انجام تشریفات بندری شناور مورد اجاره و بارج ملکی که در اختیار پیمانکار قرار می گیرد، در بنادر خارگ، بوشهر و یا سایر بنادر (به شرح ذیل) می باشد :

برقراری ارتباط و هماهنگی با شناور و عوامل کارفرما بر حسب نیاز قبل از ورود و دریافت اطلاعات مورد نیاز.

۱-۱.۳- مراجعه به ادارات بنادر و دریانوردی، گمرک، قرنطینه و یا هر واحد مورد نیاز دیگر .

۲-۱.۳- پرداخت هزینه های حقوق و عوارض بندری به سازمانها و ادارات مربوطه، ثبت ورود و خروج شناور و اخذ مجوز ورود یا خروج شناور و اعلام به مراجع ذیصلاح.

۳-۱.۳- تماس مستمر با سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک، قرنطینه و یا هر واحد مورد نیاز دیگر به منظور اخذ مجوزهای لازم.

۱.۳-۴- پیمانکار موظف است کلیه هزینه ها بابت حقوق و عوارض بندری و گمرکی به ادارات و سازمانهای مربوطه به نحوی که تاخیری در برنامه ورود و خروج شناور بوجود نیاید را پرداخت نماید و پرداخت صورتحساب های یاد شده را منوط به پرداخت صورت وضعیت ماهانه خود ننماید.

۱.۳-۵- چنانچه از بابت خدمات مذکور تاخیری در تردد شناور رخ دهد، بعنوان عدم کارکرد تلقی شده و مبلغ عدم کارکرد به صورت نسبتی از نرخ روزانه (نرخ ساعتی: یک بیست و چهارم نرخ روزانه و نرخ دقیقه یک شصتم نرخ ساعتی)، محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

۱.۳-۶- انجام کلیه امور مربوط به تشریفات گمرکی و بندری شناور و دریافت مجوزها به عهده و هزینه پیمانکار بوده و پیمانکار موظف است هزینه های مربوطه (مانند هزینه های نیروی انسانی، ایاب و ذهاب، متفرقه و غیره) را در نرخ پیشنهادی تامین یدک کش لحاظ نماید. لذا از این بابت هیچ گونه هزینه جداگانه ای به وی پرداخت نمی گردد.

۱.۳-۷- پرداخت هزینه های مربوط به حقوق و عوارض بندری و سایر هزینه های اخذ مجوز به ادارات و سازمان های ذی ربط (هزینه هایی از قبیل: عوارض بندری شناور، هزینه یدک کشی و حق بازرسی و...)، بر عهده پیمانکار می باشد. کلیه هزینه های یاد شده با ارایه اصل فاکتور رسمی که به تایید سازمان های مربوطه رسیده باشد و بدون احتساب هزینه بالاسری، از طرف کارفرما به پیمانکار قابل پرداخت است. پیمانکار موظف است گزارش تردد هر شناور و صورتحساب های حقوق و عوارض بندری مربوطه را تهیه و در دوره های پانزده روزه (بعد از نیمه اول و نیمه دوم هر ماه) به نماینده کارفرما ارایه نماید. نماینده کارفرما پس از بررسی اطمینان از صحت و سقم اسناد و مدارک و درستی محاسبات، اقدامات لازم جهت پرداخت مطالبات پیمانکار را انجام خواهد داد.

۱.۳-۸- پیمانکار موظف است، تشریفات بندری بارج های که کارفرما در اختیار ایشان قرار می دهد را انجام دهد و کلیه هزینه های یاد شده با ارایه اصل فاکتور رسمی مورد تایید نماینده کارفرما، بدون احتساب هزینه بالاسری، از طرف کارفرما به پیمانکار قابل پرداخت می باشد.

۲.۳- تحویل و نگهداری بارج های کارفرما

۱.۲.۳- بارج های کارفرما پس از اتمام بارگیری طی فرم مخصوص تحویل ناخدای شناور به عنوان نماینده پیمانکار می گردد و نگهداری از آنها به هنگام جداسازی، پهلودهی به اسکله و تردد مابین خارگ و بوشهر، به عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

۲.۲.۳- هنگام تحویل بارج ها، ناخدای یدک کش به عنوان نماینده پیمانکار ملزم به تأیید فرم مخصوص تحویل بارج ها به پیمانکار، که توسط نماینده کارفرما در مبدأ و مقصد تهیه می گردد، خواهد بود.

۳.۲.۳- در صورت بروز هرگونه خسارت احتمالی به بارج های تحویلی به پیمانکار، پیمانکار موظف به تعمیر بارج ها با هزینه خود می باشد. مرجع تشخیص خسارت، نماینده کارفرما خواهد بود و نظر نماینده کارفرما برای پیمانکار قطعی و غیر قابل اعتراض می باشد. بر همین اساس پیمانکار در این خصوص هرگونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۳.۳- تهیه و ارایه بیمه نامه های پیمان

۱-۳.۳- پیمانکار موظف است با هزینه خود، پوشش های بیمه ای مناسب (به شرح ذیل) برای شناورها (بارج های ملکی کارفرما و شناور یدک کش)، خدمه و سرنشینان آنها را طبق قوانین جاری اقدام نماید و تصویر بیمه نامه های مذکور را به کارفرما ارایه دهد: این بیمه نامه باید در طول مدت و همچنین دوره تمدید قرارداد، دارای اعتبار باشند.

الف: بیمه مسئولیت مدنی پیمانکار در قبال کارکنان و خدمه یدک کش، براساس دیه ماه های حرام و غیرحرام سال جاری که

کلوزهای بیمه ای زیر را در بر داشته باشد:

۱. پوشش نوسان تعداد کارکنان تا ۲۰ درصد زمان صدور بیمه نامه

۲. پوشش جبران هزینه های پزشکی .

۳. تعهد بیمه گر به ارزش روزدیه در زمان پرداخت خسارت، حداکثر به میزان سه بار افزایش که توسط مراجع قضایی تعیین می گردد .

۴. تامین پوشش بیمه ای برای مطالبات سازمان های تامین اجتماعی و خدمات درمانی مربوط به معالجه، غرامت، مستمری و غیره تعیین شده به لحاظ فوت، نقص عضو، بروز جراحت و بیماری کارکنان براساس مفاد قانون تامین اجتماعی از جمله تبصره یک ماده ۶۶ قانون مذکور.

۵. پوشش بیمه ای حوادث ناشی از وسایل نقلیه موتوری .

توضیح این که :

پیمانکار در زمان اخذ پوشش بیمه ای مطالبات سازمان تامین اجتماعی و یا سازمان خدمات درمانی (تبصره یک ماده ۶۶ قانون تامین اجتماعی) در تعیین سقف تعهدات و مبلغ آن مختار است. لذا به هنگام بروز حادثه در صورتی که مطالبات سازمان تامین اجتماعی در خصوص پرداخت هزینه های قانونی شامل معالجه، غرامت، مستمری و غیره ناشی از حادثه منجر به فوت و جراحت و نقص عضو کارکنان پیمانکار افزون بر تعهدات بیمه گر در کلوز اخذ شده باشد مسئولیت جبران آن به هر نحوی که باشد بر عهده و به هزینه پیمانکار است. در صورتیکه تعداد نفرات ذکر شده در بیمه نامه، شامل کلیه نفرات پیمانکار نگردد، بیمه گر در زمان پرداخت خسارت، قاعده نسبی را اعمال می کند.

ب: بیمه نامه بدنه شناورها (کلوز ۲۸۰)

ج : بیمه نامه مسئولیت مدنی مالکان و ناخدایان شناور ها در قبال خسارات مالی و جانی به اشخاص ثالث (P&I) با رعایت نکات ذیل:

در بیمه نامه قید شود که، خسارت بدون رای مراجع قضایی پرداخت خواهد شد.
بیمه نامه باید تا پایان قرارداد دارای اعتبار باشد.
پیمانکار باید نسبت به اتیاع بیمه نامه فوق الذکر جهت شناور خود در قبال خسارت های وارده به اشخاص ثالث، تاسیسات، اسکله ها و اجسام ثابت و شناور در دریا و ساحل اقدام نماید.

ضمناً پیمانکار می بایست نکات ذیل را در خصوص بیمه نامه های تهیه شده مورد نظر قرار دهد:

۱. چنانچه مدت زمان اجرای پیمان نسبت به مدت بیمه نامه طولانی تر شود، تمدید بیمه نامه با اخذ الحاقیه الزامی می باشد.
۲. پیمانکار موظف است هر گونه تعدیل در مبلغ پیمان و همچنین هر گونه تغییر در شرایط و نحو اجرای قرارداد و اضافه شدن عملیات جدید که به نوعی در پوشش های بیمه ای تاثیر گذار است را به اطلاع بیمه گر رسانیده و الحاقیه های مربوطه را به تایید کارفرما برساند .
۳. فرانشیز مبلغی است که بعد از بروز حادثه از میزان خسارت توسط بیمه گر کسر می شود و پیمانکار باید شخصاً مبلغ کسر شده را بپردازد .
۴. تعداد نفرات ذکر شده در بیمه نامه، باید شامل کلیه نفرات پیمانکار گردد در غیر اینصورت بیمه گر در زمان پرداخت خسارت، قاعده نسبی را اعمال می نماید .
۵. پیمانکار موظف می باشد کلیه اقدامات در رابطه با ادعا و اخذ خسارت را راساً انجام داده و مبلغ غرامت را به حساب شرکت پایانه های نفتی واریز نماید .
۶. پیمانکار موظف است در صورت وقوع حادثه برای پرسنل تحت اختیار خود، موضوع را در اسرع وقت به بیمه گر مربوطه اعلام و نتیجه را به کارفرما ابلاغ نماید .

شایان ذکر است **درج کامل عنوان شرح کار و شماره قرارداد** در قسمت موضوع فعالیت برای **کلیه بیمه نامه ها** الزامی می باشد.

با توجه به سوابق امر پیشنهاد می شود که بدلیل عدم اشراف نمایندگی های بیمه به مسایل تخصصی، پیمانکار جهت اخذ بیمه نامه به **دفاتر سرپرستی شعبات اصلی شرکت های بیمه** مراجعه نماید.

۴.۳- نمایندگان کارفرما و پیمانکار

۴.۳-۱- نماینده کارفرما در قرارداد، مدیر امور تدارکات و امور کالا و یا هر شخص دیگری که از طرف ایشان و به صورت مکتوب تعیین می گردد، می باشد. انجام کلیه خدمات تحت قرارداد حاضر به دستور و نظارت شخص نامبرده یا نماینده و نمایندگان معرفی شده از جانب ایشان باید انجام گردد.

۴.۳-۲- پیمانکار در موقع شروع پیمان موظف است نماینده مجاز و تام الاختیار خود را معرفی و همچنین شماره مدارک شناسایی معتبر، تلفن، نمابر دفتر کار و تلفن همراه مدیر عامل، نماینده، ناخدا و خدمه شناور خود را جهت ابلاغ درخواست های کارفرما و هماهنگی جهت رفع مشکلات اضطراری به کارفرما ارائه نماید.

۴.۳-۳- پیمانکار تعهد می نماید همزمان با شروع پیمان حسب دستورالعمل ایمنی و بهداشت محیط (HSE) پیوست پیمان، نماینده HSE (دارای مدرک تحصیلی کارشناسی بهداشت یا محیط زیست یا سایر مدارک کارشناسی مورد تأیید کارفرما) خود را به کارفرما معرفی نماید.

۴.۳-۴- صلاحیت نماینده HSE پیمانکار جهت نظارت بر اصول ایمنی، بهداشت کاری و حفظ محیط زیست امور ایمنی (HSE)، باید مورد تایید واحد (HSE) کارفرما باشد.

۴.۳-۵- نماینده HSE قبل از شروع بکار می باید مورد تأیید کارفرما قرار گیرد. در ضمن عملکرد ایشان در طول مدت پیمان همواره باید مورد تایید کارفرما باشد.

۴.۳-۶- نماینده HSE پیمانکار موظف است گزارش وضعیت ایمنی، بهداشت کاری، حفظ محیط زیست را به صورت مکتوب (و با قالب مورد نظر کارفرما) در پایان هر ماه به نماینده کارفرما ارائه نماید.

۴.۳-۷- اعزام نمایندگان پیمانکار به مرخصی باید با هماهنگی کارفرما صورت گیرد و در صورت تشخیص و اعلام کارفرما، پیمانکار موظف است نسبت به تعیین، معرفی و آغاز به کار جانشین مناسب برای نماینده خود در طول دوران مرخصی اقدام نماید.

۴.۳-۸- در صورت عدم رضایت کارفرما از عملکرد نماینده تام الاختیار و یا نماینده HSE پیمانکار، پیمانکار موظف است پس از دریافت اخطار کتبی، حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت نماینده جانشین را به صورت مکتوب به نماینده کارفرما معرفی نماید. در صورت قصور پیمانکار طبق بند جرایم برخورد خواهد شد.

۴.۳-۹- نماینده HSE پیمانکار موظف است وظایف اعلام شده به شرح ذیل را به نحو مطلوب انجام داده و هرگونه قصور و سهل انگاری ناشی از عدم انجام مطلوب وظایف مربوطه به عهده و هزینه پیمانکار می باشد:

الف- حضور دایم در محل کار و نظارت مستمر بر وضعیت ایمنی، بهداشت کاری و حفظ محیط زیست (طبق برنامه کاری ارایه شده از سوی کارفرما)

ب- تکمیل فرم گزارش حادثه برای کارکنان آسیب دیده و تحویل آن به اداره HSE و ارسال به اداره کار و امور اجتماعی

ج- ارتباط با اداره HSE و شرکت در جلسات HSE بر حسب مورد

د- ترویج فرهنگ HSE در میان عوامل کاری مرتبط با پیمان و همچنین برگزاری دوره های آموزش HSE جهت عوامل کاری پیمان و نگهداری سوابق آموزشی هر یک از عوامل کاری به منظور ارایه به کارفرما

۵.۳- رعایت شرایط مربوط به جایگزینی، تعمیرات اساسی، ترخیص و تامین شناورهای جدید

۱.۵.۳- پیمانکار حق جایگزینی شناور تحت پیمان را ندارد مگر برای تعمیرات حوضچه ای طبق برنامه زمانبندی کلاس رده بندی، تعمیرات اساسی و یا خارج از سرویس شدن شناور .

۲.۵.۳- جایگزینی شناور باید با اطلاع رسانی قبلی به نماینده کارفرما و در صورت تشخیص، هماهنگی و تایید نماینده کارفرما صورت پذیرد.

۳.۵.۳- در صورتی که شناور مورد اجاره به هر نحو و کیفیت برای انجام خدمات مربوط به پیمان حاضر غیرقابل استفاده گردد، پیمانکاری بایست حداکثر ظرف مدت یک هفته از خارج از سرویس شدن شناور، شناور جایگزین آن را با همان ظرفیت و مشخصات تامین نماید. در صورتیکه شناور جایگزین از لحاظ کیفیت پایینتر از مشخصات قید شده در پیمان بوده و یا مورد تایید نماینده کارفرما قرار نگیرد، خارج از سرویس تلقی می گردد.

۴.۵.۳- چنانچه شناور جدید از لحاظ مشخصات و کارکرد و ظرفیت، مشابه شناور موجود در پیمان باشند، مبنای پرداخت بر اساس نرخ های پیمان خواهد بود. بدیهی است در صورتی که مشخصات شناور جایگزین بالاتر از مشخصات قید شده در پیمان باشد، از این بابت هیچگونه وجه اضافی به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

۵.۵.۳- چنانچه کارفرما در دوره تعمیرات اساسی شناور (با تایید و موافقت نماینده کارفرما) نیازی به ارایه خدمات شناور جایگزین نداشته باشد، بابت شناور خارج از سرویس شده پرداختی صورت نخواهد گرفت و از این بابت جریمه ای نیز به پیمانکار اعمال نخواهد گردید.

۶.۵.۳- در صورت درخواست پیمانکار جهت تعمیرات اساسی شناور (با هماهنگی نماینده کارفرما)، پیمانکار موظف است شناور جایگزین (مطابق با مشخصات شناور قید شده در پیمان) را وارد سرویس نماید. در صورت قصور، نماینده کارفرما نسبت به اعمال جریمه مطابق بند جرایم اقدام خواهد نمود.

۷.۵.۳- چنانچه در طول مدت پیمان، نماینده کارفرما علاوه بر شناور ذکر شده در بند ۳، نیاز به شناور جدید (افزایش حداکثر تا ۲۵ درصد مبلغ اولیه پیمان) داشته باشد، پیمانکار موظف به تامین آن ظرف مدت حداکثر ۱۵ روز پس از اعلام نیاز توسط نماینده کارفرما می باشد و شناور جدید می بایست از لحاظ کارکرد، مشخصات فنی، قدرت، سرعت و ظرفیت، مشابه شناور موجود در پیمان باشد. مبنای محاسبه نرخ شناور جدید بر اساس نرخ پیمان خواهد بود. بدیهی است در صورتی که مشخصات شناور جایگزین بالاتر از مشخصات قید شده در پیمان باشد، از این بابت هیچگونه وجه اضافی به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

۶.۳- سایر تعهدات و مسئولیت های پیمانکار

۱.۶.۳- پیمانکار موظف است کلیه فضای قابل حمل کالا در شناور را جهت استفاده حمل تجهیزات، کالا، قطعات و کانتینر در اختیار نماینده کارفرما قرار دهد.

۲.۶.۳- کلیه کسور قانونی پیمان شامل مالیات، بیمه و ... به عهده و هزینه پیمانکار بوده و ماهانه توسط نماینده کارفرما از صورتحساب پیمانکار کسر خواهد شد.

۳-۳-۳- پیمانکار موظف است گزارش عملکرد شناور مورد اجاره را به صورت روزانه و ماهانه با آمار و مدارک مثبت به رییس تدارکات و عملیات کالا در خارک و بوشهر ارائه نماید. همچنین پیمانکار موظف است گزارشهای روزانه و ماهانه حمل و نقل کالا و تردد را به نمایندگان کارفرما ارائه نماید.

۳-۴-۳- پیمانکار موظف است در پایان هر ماه صورت وضعیت ماهانه عملکرد شناور تحت قرارداد و همچنین هزینه های انجام شده جهت انجام تشریفات بندری و گمرکی را طبق فرمت مورد نظر نماینده کارفرما تهیه نموده و جهت تایید به ایشان ارائه نماید. بدیهی است که در صورت قصور و اهمال پیمانکار در تهیه مدارک مربوطه، کارفرما هیچ گونه مسئولیتی در خصوص تأخیر در پرداخت مطالبات پیمانکار بر عهده نخواهد داشت.

۳-۵-۳- مسئولیت هرگونه خسارت های وارده به هر یک از اموال استیجاری و ملکی کارفرما در دریا و اسکله که ناشی از عملکرد پیمانکار باشد، به عهده و هزینه پیمانکار است و پیمانکار موظف می باشد کلیه خساراتی را که به هر نحو در حین انجام عملیات موضوع پیمان و یا در زمان استقرار در کنار اسکله به هر یک از اموال استیجاری و ملکی کارفرما وارد می آید و همچنین آسیب وارده به کارکنان خود و کارفرما اعم از پیمانکاری، قرارداد مستقیم و رسمی درگیر جهت انجام عملیات موضوع پیمان در عرشه و اسکله ها که منجر به فوت یا جرح و یا خسارت وارده به اموال آن ها می گردد و یا هرگونه ادعایی که ممکن است از این بابت بر علیه کارفرما اقامه گردد را جوابگو باشد و کارفرما از این بابت مسئولیتی ندارد.

تبصره : تشخیص قصور ناشی از عملکرد پیمانکار ، به عهده نماینده کارفرما می باشد.

۳-۶-۳- پیمانکار موظف است حقوق و مزایای ماهانه کارکنان خود را بر اساس طرح طبقه بندی مشاغل اداره کار و امور اجتماعی تعیین و تا قبل از روز پنجم هر ماه بعد پرداخت نماید. در صورت عدم پرداخت به موقع حقوق کارکنان توسط پیمانکار، نماینده کارفرما حق دارد از پرداخت مطالبات پیمانکار تا زمان پرداخت حقوق عوامل کاری خود، خودداری نماید.

۳-۷-۳- مسئولیت اجرا و رعایت قوانین و مقررات کشور و همچنین مقررات شرکت ملی نفت ایران در خصوص ایمنی، بهداشت و سلامت پیمانکار و عوامل تحت پیمان بر عهده پیمانکار بوده و در صورت بروز هر گونه حادثه ناشی از قصور پیمانکار/عوامل تحت پیمان، جبران خسارت وارده و پاسخ گویی به مراجع ذی ربط بر عهده و هزینه پیمانکار بوده و کارفرما در این خصوص با هیچ گونه تکلیفی مواجه نخواهد بود. شایان ذکر می باشد که مرجع تشخیص قصور، نماینده کارفرما خواهد بود.

۳-۸-۳- بستن و ثابت نگه داشتن بارها بر روی عرشه شناور از جمله وظایف پیمانکار می باشد. پیمانکار موظف است محموله های روی عرشه شناور را به منظور ایمنی در دریا از مبدأ تا مقصد به خوبی و به طور اصولی مهار نماید. تهیه و تامین ابزار، وسایل و تجهیزات مورد نیاز برای اجرای این عملیات به عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود.

۳-۹-۳- پیمانکار تعهد می نماید که ورود و خروج شناور را به حوضچه و لنگرگاه بوشهر به اطلاع دفتر راهنمایان خارک رسانده و با کسب اجازه و راهنمایی آنان مسیر مناسب خود را انتخاب نماید.

۳-۱۰-۳- اخذ مجوز ورود کارکنان پیمانکار به جزیره خارک بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد و کارفرما هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص ندارد.

۳-۱۱-۳- پیمانکار موظف است مدارک، مستندات و گواهینامه های مرتبط با قرارداد (مانند گواهینامه ایمنی پیمانکاران و مدارک و سایر گواهی نامه های مورد نیاز ارگان ها و نهاد های زیربط) را در هر زمان که نماینده کارفرما مطالبه نماید در اسرع وقت تهیه و ارائه نماید.

۳-۱۲-۳- در صورتی که پیمانکار به منظور انجام خدمات موضوع پیمان نیاز به استفاده از خدمات، امکانات و تجهیزات کارفرما (شامل خدمات امدادی شناور های ملکی، استیجاری و یا خدمات ساحلی و...) داشته باشد و این مهم مورد تأیید نماینده کارفرما قرار گیرد ، نماینده کارفرما در صورت امکان خدمات مورد یاز پیمانکار را در قبال اخذ هزینه های مربوطه طبق تعرفه کارفرما و یا بر اساس ارزیابی کارشناسان کارفرما ارائه نموده و هزینه خدمات ارائه شده از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید .

۳-۱۳.۶- کلیه عوامل کاری پیمانکار موظفند هنگام شروع به کار، کارت معاینه پزشکی معتبر را ارائه نمایند. لذا پیمانکار متعهد می گردد به صورت سالانه، عوامل کاری تحت پیمان خود را جهت انجام آزمایشات و معاینات دوره ای به مراکز طب صنعتی صنعت نفت و یا مراکز واجد صلاحیت و مورد تأیید سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت و یا شرکت های خدماتی، مهندسی، بهداشت حرفه ای که دارای اعتبار از سوی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی استان محل انجام خدمات موضوع پیمان می باشند معرفی و نسبت به اخذ کارت سلامت ایشان اقدام لازم به عمل آورده و گواهی مذکور با تاریخ معتبر را پس از انعقاد قرارداد در اختیار کارفرما قرار دهد. لازم به ذکر است انجام این معاینات و آزمایشات که جهت صدور کارت تندرستی صورت می گیرد و هزینه های مربوط به آن در تعهد پیمانکار بوده و کارفرما در این خصوص تعهدی ندارد. در صورت عدم ارائه کارت سلامت در موعد مقرر، از فعالیت عوامل کاری ممانعت به عمل خواهد آمد.

۳-۱۴.۶- پیمانکار موظف است که از کارکنان مجرب و آموزش دیده جهت انجام خدمات پیمان استفاده نموده و مکلف است که گواهینامه های شایستگی و آموزشی مورد نیاز عوامل کاری را بر اساس دستورالعملهای ابلاغی سازمان بنادر و دریانوردی تهیه و به نماینده کارفرما ارائه نماید. بدیهی است در صورت قصور و اهمال در این خصوص، از فعالیت عوامل کاری پیمانکار ممانعت به عمل خواهد آمد.

۳-۱۵.۶- در صورتی که بنا به هر دلیلی از جمله عدم صدور مجوز فعالیت عوامل کاری پیمانکار، عدم صدور مجوز تردد شناور) به دلایلی غیر از بدی آب و هوا) و ... شناور قادر به انجام خدمت رسانی نباشد، مشمول عدم کارکرد گردیده و در این صورت علاوه بر عدم پرداخت اجاره یدک کش در ایام و یا ساعات توقف، مطابق با بند جرایم با پیمانکار رفتار خواهد شد.

۳-۱۶.۶- پیمانکار تأیید و تصدیق می نماید که با مطالعه کامل و جامع از وضعیت خاص جزیره خارک از جمله هزینه های واقعی اجرای کار در جزیره، لزوم اخذ مجوز های لازم از مراجع ذی صلاح از جمله بخشدار، نیروی انتظامی، اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان تامین اجتماعی و ... مبادرت به ارائه نرخ نموده و کارفرما در این خصوص با هیچ گونه مسئولیت و تعهدی مواجه نمی باشد بر همین اساس کلیه مسئولیت های مربوطه در این خصوص بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

۳-۱۷.۶- مسئولیت پیش بینی خطرات بالقوه موجود در انجام وظایف محوله و شناسایی و ارزیابی ریسک و اقدامات اصلاحی، کنترلی و جبرانی بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد و کارفرما در این زمینه هیچ گونه تعهدی نخواهد داشت.

۳-۱۸.۶- صلاحیت کاری عوامل کاری پیمانکار باید مورد تأیید نماینده کارفرما قرار گیرد و پیمانکار ملزم است از اشتغال به کار عامل یا عوامل کاری دارای هرگونه سابقه سوء و افراد معتاد جداً خودداری نماید.

۳-۱۹.۶- کلیه مسئولیت های حقوقی، کیفری، مالی و ... و پاسخ گویی به مراجع ذی صلاح ناشی از بروز هرگونه حادثه منجر به آسیب و صدمه، جرح، نقص عضو و فوت عوامل کاری پیمانکار که به علت عدم رعایت اصول ایمنی یا موارد دیگر در خصوص انجام خدمات موضوع حادثه گردد به عهده و هزینه پیمانکار بوده و پیمانکار ضمن عقد لازم حاضر، کارفرما را از هرگونه مسئولیتی در این خصوص بری الذمه نموده است.

۴. نحوه ارائه خدمات و پرداخت در شرایط جوی نامساعد جوی و سایر شرایط خاص

۱-۴- در صورت نامناسب تشخیص دادن شرایط جوی از سوی اداره بنادر و دریانوردی در بوشهر و اداره عملیات دریایی شرکت پایانه های نفتی ایران در خارگ و عدم تردد شناور در مسیر خارگ بوشهر و بالعکس، تنها ۵۰ درصد مبلغ اجاره روزانه شناور به پیمانکار پرداخت خواهد گردید. بدیهی است شناور و خدمه آن به تشخیص کارفرما در این مدت باید در اسکله های کارفرما مستقر بوده و مجاز به ترک اسکله ها نمی باشند.

۲-۴- مرجع صلاحیت دار برای تشخیص مناسب و یا نامناسب بودن شرایط جوی برای تردد/عدم تردد شناورهای تحت پیمان در بوشهر، اداره بنادر و دریانوردی بوشهر و در خارگ، اداره عملیات دریایی شرکت پایانه های نفتی ایران خواهد بود. بنابراین تنها در صورت اعلام شرایط نامساعد جوی از طرف سازمان بنادر و دریانوردی در بوشهر و یا اداره عملیات دریایی شرکت پایانه های نفتی ایران در خارگ، شناور مجاز به عدم تردد می باشد.

۳-۴- در صورت مناسب تشخیص دادن شرایط جوی از سوی اداره بنادر و دریانوردی در بوشهر و اداره عملیات دریایی شرکت پایانه های نفتی ایران در خارگ و عدم تردد شناور به تشخیص پیمانکار یا ناخدای شناور، عدم تردد شناور مشمول عدم کارکرد گردیده و در این صورت علاوه بر عدم پرداخت هزینه اجاره در ایام و یا اوقات توقف، مطابق با بند جرایم با پیمانکار رفتار خواهد شد.

۴-۴- در صورت نامناسب تشخیص دادن شرایط جوی از سوی اداره بنادر و دریانوردی در بوشهر یا اداره عملیات دریایی شرکت پایانه های نفتی ایران در خارگ و تردد شناور طبق تصمیم ناخدا و یا عوامل پیمانکار، مسئولیت کلیه خطرها و خسارت های وارده به یدک کش موضوع پیمان و یا هر یک از اموال کارفرما به عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود و از این بابت کارفرما هیچگونه مسئولیتی بر عهده نخواهد داشت.

۴-۵- علاوه بر شرایط نامساعد جوی (ذکر شده در بند-۱-۴) چنانچه به هر دلیل دیگری (مانند به حد نصاب نرسیدن محمولات جهت بارگیری به تشخیص نماینده کارفرما، بسته بودن کانال یا مسیر دریانوردی، عدم و یا تاخیر اخذ و یا صدور مجوزهای مربوطه، انجام مانور و یا عوامل دیگر)، تردد شناور انجام نشود، تنها ۵۰ درصد مبلغ اجاره روزانه شناور به پیمانکار پرداخت خواهد گردید.

۴-۶- در صورت عدم تردد شناور در مسیر دریایی (ذکر شده در بندهای فوق) شناور، ناخدا و خدمه همچنان در اختیار کارفرما بوده و مجاز به ترک اسکله کارفرما بدون اجازه و هماهنگی نماینده کارفرما نخواهند بود.

۴-۷- در صورت درخواست نماینده کارفرما به منظور تردد شناور در مسیرهایی که اختصاص سوخت دولتی در آن مسیر به پیمانکار ممکن نمی باشد، صرفاً ما به التفاوت هزینه سوخت مصرفی از نرخ دولتی تا نرخ آزاد در مسیرهای تردد شده در قبال ارائه اسناد مثبته از سوی پیمانکار و تأیید آن توسط نماینده کارفرما، قابل پرداخت خواهد بود.

۵. مدت و تعدیل پیمان

مدت پیمان دو سال شمسی (از تاریخ دستور شروع به کار، که بصورت کتبی از طرف نماینده کارفرما به پیمانکار ابلاغ می گردد) می باشد. مبلغ پیمان بر اساس ماده ۱۰-۲ از دستورالعمل نحوه تعدیل پیمان های صنعت نفت به شماره ۱۴۰۱/۵۵۶۸۰۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ و به شرح ذیل مشمول تعدیل می گردد و بر اساس شرایط پیمان توسط کارفرما پرداخت می شود.

$$\alpha = \frac{M_i}{M_o} - 1$$

که در آن:

α : ضریب تعدیل

M_i : شاخص قیمت کل کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای کشور به تفکیک استان- شاخص کل (اعلامی توسط مرجع رسمی کشور که در حال حاضر مرکز آمار ایران است) در ماه کارکرد می باشد.

M_o : شاخص قیمت کل کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای کشور به تفکیک استان- شاخص کل (اعلامی توسط مرجع رسمی کشور که در حال حاضر مرکز آمار ایران است) در ماه آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.

تبصره ۱: پیمانکار با اعلام رضایت خود و اطلاع و آگاهی کامل از مفاد پیمان و ضمن عقد لازم حاضر، موافقت منجز و غیر مشروط خود را به کارفرما در خصوص افزایش و یا کاهش حجم/مبلغ و مدت پیمان در سقف بیست و پنج درصد مبلغ قرارداد، اعلام نموده و به کارفرما اجازه می دهد که در صورت تشخیص و صلاحدید خود نسبت به افزایش و یا کاهش حجم و مبلغ پیمان در هر مقطعی از پیمان و تا سقف بیست و پنج درصد مبلغ پیمان و همچنین تمدید مدت پیمان در سقف بیست و پنج درصد مدت اولیه پیمان اقدام نماید و پیمانکار حق هر گونه ادعا و اعتراضی را در این خصوص در کلیه مراجع اعم از قضایی، اداری، انتظامی و... از خود سلب و ساقط نمود. بدیهی است صرف ابلاغ نظر کارفرما به پیمانکار در این زمینه (کاهش و یا افزایش حجم/مبلغ و مدت قرارداد) کافی بوده و نیازی به اعلام رضایت مجدد یا اخذ موافقت مجدد پیمانکار در این رابطه و یا تنظیم الحاقیه و... نمی باشد.

تبصره ۲: درج مقادیر تقریبی کار در اسناد و مدارک قرارداد به پیمانکار حق نمی دهد که انجام کامل آن ها را از کارفرما بخواهد. مقادیر کار ممکن است تغییر کند و حدود این تغییرات تابع شرایط زیر می باشد:

هرگاه مقادیر کار مورد قرارداد در کل و یا در هر یک از اقسام آن تا میزان بیست و پنج درصد نسبت به کل کار مورد قرارداد کم یا زیاد شود پیمانکار ملزم به انجام کار بر اساس قیمت های قرارداد خواهد بود و چنانچه یک قلم یا چند قلم از مقادیر کارهای مورد قرارداد کلاً حذف و یا چندین برابر شود به مقداری که تاثیر آن در جمع مبلغ قرارداد در سقف بیست و پنج درصد مذکور در بالا باشد، قیمت های قرارداد باز هم ملاک عمل خواهد بود. در صورتی که کارهای موضوع قرارداد به صورت تفکیک تعیین و همچنین مبلغ پیشنهادی مربوط به هر یک از اجزاء تفکیکی به صورت یک قلم مشخص شده باشد چنانچه هر جزء، یک جا حذف گردد، مبلغ تفکیکی پیشنهادی ملاک عمل خواهد بود. لازم به ذکر می باشد که اضافه یا کسر مقدار کار هر یک از اقسام کار مورد قرارداد فقط با اجازه کارفرما و اعلام کتبی آن خواهد بود.

۶. جرایم:

۶-۱- هرگاه پیمانکار به هر دلیل قادر به انجام خدمات تحت پیمان نباشد، علاوه بر عدم پرداخت مبالغ اجاره روزانه یدک کش، به تعداد روزها و ساعات خارج از سرویس بودن یدک کش و تا تأمین و تحویل یدک کش جایگزین مناسب از طرف پیمانکار، جریمه ای به میزان ۴۰٪ (چهل درصد) نرخ پیشنهادی روزانه پیمانکار محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۶-۲- در صورت عدم تأمین شناور جایگزین (در زمان خارج از سرویس بودن شناور) از سوی پیمانکار، علاوه بر عدم پرداخت اجاره بهای روزانه، جریمه ای به میزان ۴۰٪ (چهل درصد) نرخ پیشنهادی روزانه پیمانکار محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۶-۳- چنانچه پیمانکار ظرف مدت ۳۰ روز پس از اخطار نماینده کارفرما در خصوص عمل به انجام تعهدات قرارداد، نسبت به انجام تعهدات قرارداد، اهمال یا قصور نماید، کارفرما پس از سپری شدن این مدت می تواند با تشخیص خود نسبت به فسخ قرارداد و ضبط ضمانت نامه انجام تعهدات، حسن انجام کار و ... پیمانکار اقدام نماید.

۶-۴- در صورت قصور پیمانکار در معرفی نماینده HSE و نماینده تام الاختیار، روزانه به میزان ۵۰۰۰۰ ریال از بابت عدم حضور هر یک از عوامل پیش گفته از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

۶-۵- چنانچه در طول مدت پیمان، کارفرما علاوه بر شناور ذکر شده در بند ۳، نیاز به شناور جدید (حداکثر تا ۲۵ درصد افزایش مبلغ پیمان) داشته باشد و پیمانکار نسبت به تأمین شناور در مهلت مقرر (حداکثر ۱۵ روز پس از اعلام نیاز) اقدام ننماید، کارفرما می تواند به ازای هر روز تاخیر در تأمین شناور مبلغ ۵۰۰۰۰ ریال را به عنوان جریمه اعمال و از مطالبات پیمانکار کسر و برداشت نماید.

۶-۶- مسئولیت هرگونه خسارت وارده به هنگام اجرای عملیات به تاسیسات و اموال کارفرما و سایر شرکت های دیگر و اموال اشخاص حقیقی یا حقوقی که از سوی پیمانکار صورت گیرد به عهده و هزینه پیمانکار است و پیمانکار موظف می باشد ظرف مهلت اعطایی توسط نماینده کارفرما، به هزینه خود نسبت به رفع آنها اقدام نماید. در غیر این صورت بنا به ضرورت عملیاتی، کارفرما اقدام به رفع اشکال نموده و هزینه آن را با اعمال سی درصد هزینه های بالاسری از هرگونه مطالبات و تضامین پیمانکار کسر خواهد نمود.

۶-۷- در صورت سرقت اموال کارفرما توسط عوامل پیمانکار (در طول مدت پیمان)، پیمانکار موظف است ظرف مهلت تعیین شده توسط نماینده کارفرما و به هزینه خود نسبت به تهیه و جایگزینی آن عین اموال مسروقه اقدام لازم به عمل آورد. در غیر این صورت نماینده کارفرما رأساً در این خصوص اقدام نموده و هزینه های انجام شده را با احتساب سی (۳۰) درصد بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود.

۶-۸- مسئولیت حقوقی و مالی هرگونه خسارت و آسیب جانی وارده به اشخاص حاضر در محیط کار از جانب پیمانکار و افراد وی به عهده، هزینه و مسئولیت تام پیمانکار می باشد و پیمانکار ملزم به پرداخت کامل دیات و خسارت و آسیب وارده می باشد و کارفرما، از هرگونه مسئولیتی اعم از حقوقی و کیفری و مدنی در این خصوص، بری الذمه می باشد.

۹-۶- در صورت تشخیص قصور و سهل انگاری پیمانکار در ارایه خدمات تامین یدک کش، به ازاء هر ساعت تاخیر علاوه بر عدم پرداخت مبلغ اجاره به میزان ساعت/ساعات تأخیر ، مبلغ ۴۰٪ یک ساعت اجاره شناور یدک کش جریمه اعمال خواهد گردید. مبنای تشخیص قصور و سهل انگاری پیمانکار در انجام خدمات موضوع پیمان ، نماینده کارفرما خواهد بود.

۱۰-۶- در زمان خارج از سرویس بودن شناور به واسطه فعل و یا ترک فعل پیمانکار ، کلیه زیان ها و هزینه های جانبی، مستقیم و غیر مستقیم که کارفرما در این مورد متحمل می گردد با تشخیص کارشناسی از سوی نماینده کارفرما، محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد. محاسبات و برآوردهای نماینده کارفرما در تعیین این گونه خسارت ها و هزینه ها لازم الاجرا و قطعی خواهد بود و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی در این خصوص نخواهد داشت.

۱۱-۶- انجام هرگونه کار و فعالیت شناور بدون هماهنگی با نماینده کارفرما تخلف محسوب می گردد و کارفرما ضمن اخطار کتبی به پیمانکار، علاوه بر عدم پرداخت کارکرد شناور، نسبت به اعمال جریمه پیمانکار معادل ۴۰٪ (چهل درصد) نرخ اجاره بهای روزانه اقدام خواهد نمود.

۱۲-۶- در صورتی که نماینده کارفرما، مدارک و مستنداتی مرتبط با قرارداد را بصورت کتبی (تحویل به نماینده پیمانکار)، پست الکترونیک و یا از طریق ارسال نمابر و... از پیمانکار مطالبه نماید و پیمانکار به تشخیص نماینده کارفرما در تهیه و ارایه آن تعلل و قصور ورزد، به ازای هر روز تاخیر از زمان ابلاغیه معادل ۳۰۰۰۰۰ر (سه میلیون ریال) از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۱۳-۶- در صورت مشاهده کمتر بودن خدمه شناور نسبت به تعداد نفرات مورد نیاز در گواهینامه و آیین نامه های سازمان بنادر و دریانوردی (درخصوص حداقل خدمه مورد نیاز شناور) در نوبت اول، از پرداخت اجاره بهای روزانه به پیمانکار ممانعت به عمل خواهد آمد (به تعداد روزهای گزارش شده از سوی نماینده کارفرما) و در صورت تکرار، علاوه بر عدم پرداخت اجاره بهای روزانه نسبت به اعمال جریمه پیمانکار معادل ۲۰٪ (بیست درصد) نرخ اجاره بهای روزانه اقدام خواهد گردید.

۱۴-۶- در صورتی که به هر دلیل به استثنای شرایط فورس ماژور، شناور تحت قرارداد با سرعت کمتر از حد تعیین شده حرکت نماید و با توجه به مسافت مشخص بین اسکله مبدا و مقصد، باعث تاخیر در حمل محمولات شرکت گردد، به ازای هر ساعت تاخیر معادل دو برابر اجاره بهای یک ساعت کارکرد محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد. محاسبه و تعیین ساعات تاخیر بر اساس برآورد و محاسبه نماینده کارفرما صورت خواهد گرفت و در این صورت پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید.

۱۵-۶- در صورت ایراد هرگونه خسارت احتمالی به بارچ های ملکی کارفرما ناشی از فعل یا ترک فعل پیمانکار ، پیمانکار موظف است ظرف مهلت اعطایی توسط نماینده کارفرما نسبت به تعمیر بارچ ها با هزینه خود به نحوی که بارچ آسیب دیده، ویژگی های ظاهری و قابلیت های عملیاتی پیش از حادثه را دارا گردد ، اقدام نماید و این مهم مورد تأیید نماینده کارفرما قرار گیرد ، در غیر اینصورت نماینده کارفرما رأساً در این خصوص اقدام نموده و هزینه های مربوطه را با اعمال سی درصد بالاسری از محل مطالبات، تضامین و ... پیمانکار کسر خواهد نمود و در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضامین پیمان جهت تعمیر بارچ ها، مراتب از سوی مراجع ذیصلاح تا زمان احقاق کامل حق کارفرما پی گیری خواهد گردید.

۱۶-۶- در صورت هرگونه خسارت احتمالی به بارچ های ملکی کارفرما که منجر به خارج از سرویس شدن آنها گردد، پیمانکار علاوه بر تعمیر بارچ ها با هزینه خود ، می بایست نسبت به تامین بارچ مشابه اقدام نماید. بدیهی است در صورت قصور و اهمال پیمانکار، کارفرما مجاز خواهد بود، رأساً نسبت به تامین بارچ مورد نظر اقدام نموده و هزینه های مربوطه را به علاوه سی (۳۰) درصد هزینه بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر نماید. بدیهی است تا زمان تامین بارچ توسط کارفرما، شناور مشمول عدم کارکرد گردیده و مطابق با بندهای جرائم با پیمانکار برخورد خواهد گردید.

۱۷-۶- در صورت مشاهده هرگونه پرخاشگری و عدم رعایت آداب و نزاکت فردی و شئون اسلامی از طرف هر یک از عوامل کاری پیمانکار، پیمانکار موظف می باشد در اسرع وقت نسبت به اخراج عامل خاطی و جایگزین نمودن عامل کاری

مشابه اقدام نماید، در غیر اینصورت تا زمان عدم جایگزینی عامل خاطی، به ازای هر روز معادل ۱۰ درصد از اجاره بهای روزانه تحت عنوان جریمه، از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

