



جمهوری اسلامی ایران
وزارت جهاد کشاورزی



شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شماره: ۲۵۵/۳۱۵۳۶۴

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

پست

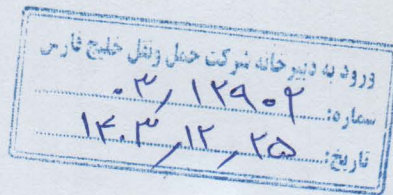
شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

آدرس: پایانه مرکزی تهران - اسلامشهر - میدان نماز - شماره تماس: ۵۶۳۳۳۰۱۰

سلام علیکم

احتراماً نظر به اینکه به موجب صورتجلسه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ کمیسیون معاملات شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران در مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا در گروه ۷ بعنوان برنده مناقصه تعیین گردیده اید، لذا مقتضی است ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ اخذ ابلاغیه جهت انعقاد قرارداد به اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی واقع در میدان فاطمی - پلاک ۱۲ - شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه دوم مراجعه فرمایید. بدیهی است در صورت عدم اقدام به استناد بند (۱۳) شرایط شرکت در مناقصه نسبت به ضبط سپرده شرکت در مناقصه شما اقدام خواهد گردید. ضمناً در راستای رعایت قانون مبارزه با پولشویی لازم است کپی اساسنامه، آخرین صورت مالی حسابرسی شده، تکمیل فرم تعهدنامه، آگهی آخرین امضای مجاز و لیست سهامداران بالای ۵٪ آن شرکت جهت انعقاد قرارداد به اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی ارائه گردد.

نماینده مدیرعامل و رئیس کمیسیون معاملات
محمد ابرار یونسی



شرکت: شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	سرمایه ثبت شده: ۱۹۷۴۹۳۳۹
نماد: حفارس	سرمایه ثبت نشده: ۰
کد صنعت (ISIC): ۶۰۲۳۰۳	شماره پیگیری: ۱۳۲۱۸۲۹
سال مالی منتهی به: ۱۴۰۴/۱۲/۲۹	وضعیت ناشر: پذیرفته شده در بورس تهران

عنوان موضوع افشاء: سایر اطلاعات بااهمیت - اعلام برندگی حمل کالای شرکت بازرگانی دولتی ایران - گروه ب

تاریخ رویداد | ۱۴۰۳/۱۲/۲۵

مقیاس اثرات مالی رویداد

نسبت به کل دارایی ها در سال مالی قبل	۳۰	درصد
نسبت به کل درآمد فروش در سال مالی قبل	۳۵	درصد

شرح رویداد | شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس به عنوان برنده مناقصه عمومی تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالای استان کردستان در سال ۱۴۰۴ تعیین گردیده است که از تاریخ ابلاغیه ۱۰ روز جهت عقد قرارداد می بایست به شرکت بازرگانی دولتی ایران مراجعه نماید



برگ شرایط شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا (حمل استانهای کشور) سال ۱۴۰۴

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران در نظر دارد با توجه به آگهی های منتشره در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ و ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ مدیریت خدمات حمل و نقل درون و برون استانی خود به منظور ارسال کالاهای اساسی به سراسر کشور جهت تنظیم بازار را از طریق مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی فشرده به شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می بایست جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱- موضوع مناقصه عبارت است از حمل گندم، برنج (کیسه ای و کانتینری)، شکرخام، شکر سفید کیسه ای، روغن خام، حبوبات و سایر کالاهای تکلیفی و ... در داخل استان و حمل به سایر استانهای کشور براساس اعلام صاحب کالا به شرح جدول گروههای پیوست: تبصره ۱: صاحب کالا (مناقصه گزار) می تواند با اعلام کتبی، مقدار و مدت را تا ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد. ضمناً عدم تحقق مقادیر کالاهای برآورد شده برای هر یک از استانها و بنادر هیچگونه تعهدی برای صاحب کالا (مناقصه گزار) ایجاد نخواهد کرد.

تبصره ۲: شرکت های حمل و نقل دارای صلاحیت از مراجع ذیصلاح می توانند برای همه گروه ها اعلام نرخ نموده، لیکن به دلیل حجم فعالیت صرفاً می توانند در یک گروه برنده شوند.

تبصره ۳: در صورتی که شرکت های حمل و نقل در سایر مناقصات حمل جاده ای این شرکت (به جز مناقصات حمل روغن خام)، شرکت نمایند، به دلیل حجم فعالیت صرفاً امکان شرکت و برنده شدن در یکی از مناقصات را دارند.

۲- با توجه به فعالیت گسترده صاحب کالا (مناقصه گزار) در کل کشور و لزوم بهره گیری از شرکتهای دارای شبکه نمایندگی و شعب، دارای ناوگان ملکی، شرکت های بزرگ مقیاس، استانی (گروه ۶ تا هشت)، سراسری توانمند و کنسرسیوم (مطابق ماده ۲۴ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و سایر قوانین مربوطه) شرکتهای موصوف در صورت دارا بودن مجوز سراسری می توانند در مناقصه شرکت نمایند.

۳- مناقصه گران می بایست همواره ناوگان حمل کالا طبق برنامه های ابلاغی از سوی صاحب کالا (مناقصه گزار) را در مناطق مختلف فراهم نمایند.

۴- مناقصه گران می بایست دارای سامانه (تحت وب) صدور بارنامه و پرداخت پسگرایه باشند تا امکان اطلاع رسانی به روز و برخط و رهگیری کالا برای صاحب کالا فراهم گردد.

تبصره ۱: در صورتیکه سامانه پرداخت کرایه رانندگان از طریق بانک مورد تایید صاحب کالا نهایی و قابل بهره برداری گردد، برنده مناقصه ملزم به ثبت مشخصات رانندگان جهت پرداخت در سامانه مذکور می باشد.

تبصره ۲: برنده مناقصه موظف است پس از راه اندازی سامانه مندرج در تبصره ۱ مطابق با مکانیزم و شیوه نامه پرداخت اعلامی توسط مناقصه گزار (صاحب کالا) نسبت به پرداخت کرایه حمل اقدام نماید. شایان ذکر است که شیوه نامه پرداخت طی دستورالعمل ابلاغ خواهد شد.

۵- متقاضیان می بایست به منظور شرکت در مناقصه برای هر گروه مبلغ مندرج در جدول را به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ به نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران واریز و فیش آن را ضمیمه نموده و به صاحب کالا تسلیم نمایند و یا می توانند یک فقره ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه اولیه و قابل تمدید برای ۳ ماه دیگر ارائه نمایند.

نام و نام خانوادگی متقاضی:

تاریخ:



۶- صاحب کالا (مناقضه گزار) ۵ درصد کل مبلغ قرارداد به هنگام عقد قرارداد نقداً یا به صورت ضمانت نامه بانکی به منظور تضمین انجام تعهدات از برنده مناقضه اخذ می نماید که در پایان مدت قرارداد و پس از پایان عملیات در صورت انجام به موقع و کامل تعهدات و عدم بروز خسارت و اخذ تأییدیه های لازم و مفاصاحساب عیناً مسترد خواهد شد علاوه بر آن از هر پرداخت ده درصد به عنوان تضمین حسن انجام کار کسر خواهد شد که به ترتیب مذکور قابل استرداد خواهد بود.

تبصره ۵: از هر پرداخت به متصدی حمل (برنده مناقضه) ده درصد بعنوان حسن انجام کار کسر می شود و در صورت تأیید اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی ده درصد کسر شده (حسن انجام کار) در قبال اخذ ضمانتنامه بانکی معتبر برابر مقررات و قوانین کشور به متصدی حمل (برنده مناقضه) پرداخت می گردد.

۷- با توجه به اینکه نرخ حمل و نقل کالا به صورت شناور تعیین می گردد و تمامی اجزا و هزینه ها از جمله عوارض پایانه در این نرخ دیده شده است لذا صاحب کالا صرفاً نسبت به پرداخت کرایه حمل درج شده در برنامه تا سقف صورتجلسه تعیین نرخ اقدام می نماید. مناقضه گران می بایستی مبلغ پیشنهادی خود را بصورت درصدی از کرایه حمل (صورتجلسه تعیین نرخ) وفق جدول مندرج در برگ پیشنهاد قیمت بابت حق مدیریت اعلام نمایند.

تبصره ۱: ملاک پرداخت به پیمانکار صرفاً کرایه حمل (نرخ مندرج در برنامه تا سقف صورتجلسه تعیین نرخ) می باشد که پس از تطبیق و نظارت عامل ذیحساب با قرارداد و سایر قوانین و مقررات مرتبط و با تأیید اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی، پرداخت می شود.

تبصره ۲: شرکت کنندگان در مناقضه پس از برنده شدن و انعقاد قرارداد جهت ارائه صورتحساب می بایستی براساس نرخ عرف حمل روز کاری مورد نظر در استان نسبت به تنظیم صورتجلسه نرخ با اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان اقدام و بر مبنای همان نرخ صورتجلسه در سامانه سیفا ثبت نمایند.

۸- کلیه کسور قانونی از قبیل، بیمه، مالیات و ... برعهده برنده مناقضه می باشد که از هر پرداخت پیمانکار کسر می گردد.

۹- سایر شرایط مورد نظر، در قرارداد پیوست می باشد که شرکت کننده در مناقضه می بایست پیش نویس قرارداد مذکور را به عنوان پذیرش شرایط قرارداد امضاء و به همراه مدارک به شرکت تسلیم نماید.

۱۰- پیشنهادهای واصله در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۸ ساعت ۹ در سالن جلسات شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی: تهران - خیابان فاطمی - نرسیده به حجاب - پلاک ۲۲۵ - طبقه دوم ساختمان شماره ۲ بازگشایی خواهد شد. در روز بازگشایی ابتدا پاکت استعلامهای ارزیابی کیفی مفتوح می گردد و برای بررسی و تأیید به کمیته فنی ارجاع خواهد شد در صورت تأیید و اخذ حداقل امتیاز از سوی کمیته فنی - بازرگانی (حداقل امتیاز ۶۵) پاکت الف، ب، ج مفتوح میگردد.

۱۱- حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنها با ارایه برگ نمایندگی در بازگشایی پاکت (ج) بلامانع است.

۱۲- پس از مشخص شدن برندگان اول و دوم در هر گروه، سپرده آنان نگهداری و سپرده سایر شرکت کنندگان مسترد خواهد شد.

۱۳- برنده اول مناقضه موظف است ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ، برای ارایه تضمین انجام تعهدات و انعقاد قرارداد به صاحب کالا (مناقضه گزار) مراجعه نمایند. در صورتیکه برنده اول به هر دلیل نسبت به انعقاد قرارداد و تودیع تضمین مذکور در موعد مقرر اقدام ننموده و یا امتناع نماید، تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار وی به نفع صاحب کالا ضبط و به برنده دوم مناقضه رجوع خواهد شد. چنانچه برنده دوم نیز به ترتیب مذکور نسبت به تودیع تضمین و انعقاد قرارداد اقدام ننماید سپرده وی نیز به نفع صاحب کالا ضبط خواهد شد.

نام و نام خانوادگی متقاضی :

تاریخ :



۱۴- به پیشنهادهای فاقد امضاهای مجاز طبق اساسنامه شرکت، مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر به صاحب کالا (برگزار کننده مناقصه) برسد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۵- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه اسناد و مدارک مناقصه (پاکتهای ارزیابی کیفی-الف-ب-ج) را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت درج و بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکتهای (ارزیابی کیفی و الف) را در لفاف مناسب و لاک و مهر شده گذارده و تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۷ تحویل دبیرخانه محرمانه حراست شرکت واقع در میدان فاطمی شماره ۱۲ طبقه هفتم تسلیم و رسید دریافت نمایند.

پیشنهادات و مدارک می بایست در ۴ پاکت ارزیابی کیفی، الف، ب، ج به شرح ذیل قرار گیرد
محتویات پاکت ارزیابی کیفی:

اسناد استعلام ارزیابی کیفی به همراه کلیه مدارک و مستندات مثبت

الف) پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار.

ب) پاکت ب حاوی:

- ۱- اساسنامه
 - ۲- گواهی ثبت نام مودیان مالیاتی
 - ۳- روزنامه رسمی مربوط به آخرین تغییرات مدیران و صاحبان امضای مجاز برای اسناد مالی تعهدآور
 - ۴- صورت های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۲ توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی مورد تایید سازمان حسابرسی کشور در سامانه جام
 - ۵- مجوز فعالیت در زمینه حمل و نقل جاده ای، بزرگ مقیاس / سراسری / استانی (گروه شش تا هشت) و کنسرسیونم (مطابق با ماده ۲۴ احکام دائمی برنامه توسعه کشور و سایر قوانین مربوطه) از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 - ۶- اصل برگ شرایط امضاء شده و پیش نویس امضاء شده قرارداد
 - ۷- ارائه مستندات دارا بودن سامانه تحت وب (مطابق بند ۵)
 - ۸- ارائه سوابق مربوط به فعالیت در زمینه حمل و نقل جاده ای حداقل یک قرارداد دولتی مرتبط
 - ۹- ارائه حداقل ۱۵ فقره اصل سند مالکیت کامیون ملکی
- تبصره ۱ - همه صفحات اسناد ارسالی فوق الذکر باید توسط صاحبان امضای مجاز مطابق آخرین آگهی تغییرات مهر و امضای الکترونیکی شود.

نام و نام خانوادگی متقاضی:

تاریخ:



جمهوری اسلامی ایران

وزارت جهاد کشاورزی



شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شماره:

تاریخ:

پوسته

تبصره ۲- شرکت کنندگان می بایست نسبت به دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت امضای اسناد پاکتهای ب و ج اقدام نمایند. به منظور اطلاعات بیشتر در سامانه موصوف به قسمت آموزش مستندات نحوه امضای الکترونیکی اسناد (پاکتهای ب و ج) مراجعه نمایند.
تذکر: در صورت عدم ارایه هر یک از مدارک مذکور در پاکت (ب) ، پاکت پیشنهاد قیمت (پاکت ج) بازگشایی نخواهد شد، لذا از شرکت کنندگان محترم درخواست می شود که نهایت دقت را در تکمیل و ارایه مدارک پاکت (ب) معمول دارند.

ج) پاکت ج حاوی برگ پیشنهاد کارمزد (فرم پیشنهاد کارمزد)

۱۶- مفاد شرایط شرکت در مناقصه که به رویت و تایید طرف قرارداد رسیده است جزء لاینفک قرارداد می باشد.

۱۷- به استناد بند ب ماده ۱۶ قانون برگزاری مناقصات متقاضیان می بایست در درج قیمت در پاکت ب اکیداً خودداری نمایند در غیر اینصورت پاکت ب آنان رد شده و پاکت ج مربوطه باز نشده و به شرکت کنندگان عودت می گردد.

نام و نام خانوادگی متقاضی :

تاریخ :



جمهوری اسلامی ایران

وزارت جهاد کشاورزی



شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شماره:

تاریخ:

پوست:

اقرارنامه

اینجانبان صاحبان امضای مجاز شرکت حمل و نقل برنده مناقصه مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا در سال ۱۴۰۳ در راستای قانون مبارزه با پولشویی و با اختیارات حاصله از اساسنامه و تجویز از صاحبان سهام شرکت متبوع و به استناد تبصره ۱ بند ۵ شرایط شرکت در مناقصه، بدینوسیله با عنایت به تفاهم بعمل آمده با بانک عامل توسط شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران موافقت خود را مبنی بر پرداخت کرایه حمل رانندگان به صورت مستقیم توسط سامانه پرداخت الکترونیک اعلام می دارد.

..... شرکت حمل و نقل

..... نام و نام خانوادگی

امضاء



جمهوری اسلامی ایران

وزارت جهاد کشاورزی



شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شماره:

نام:

پوست:

تعهدنامه رعایت قوانین مبارزه با پولشویی

اینجانب:	فرزند:	دارنده کد ملی:
به شماره شناسنامه/گذرنامه	صادره از:	متولد:
ساکن:	تلفن ثابت:	کد پستی:
شاغل به شغل:	به نشانی:	تلفن همراه:
شرکت/موسسه:	شماره ثبت:	تاریخ ثبت:
محل ثبت:	دارای شناسه ملی/شماره فراگیر اتباع خارجی:	و کد اقتصادی:
به نشانی:	کد پستی:	شماره تلفن:
با نمایندگی خانم/آقای:	فرزند:	دارنده کد ملی/شماره فراگیر اتباع خارجی:
به شماره شناسنامه:	صادره از:	متولد:
به نشانی:		کد پستی:
		شماره تماس:

با توجه به قانون مبارزه با پولشویی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۰۲ و قانون مبارزه با تأمین مالی تروریسم مصوب ۱۳۹۴/۱۱/۱۳ مجلس شورای اسلامی آئین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن و اصلاحات بعد از آن، بدینوسیله متعهد و ملزم می شوم/می شود، ضمن رعایت مواد قوانین یاد شده و مقررات مربوطه:

- از هرگونه اقدامی که منجر به پولشویی و تأمین مالی تروریسم گردد، خودداری نمایم/نماید.
- به اشخاص ثالث اجازه استفاده از حساب ها و خدمات بانکی و ابزارهای الکترونیکی خود را ندهم/ندهد و در صورت اطلاع از بهره برداری سایر اشخاص، بلافاصله موضوع را به بانک اطلاع دهم/دهد.
- اعلام می نمایم/مینماید، اطلاعات ارائه شده بر اساس آخرین تغییرات می باشد.
- متعهد و ملزم می شوم/می شود، هرگونه تغییر در نشانی و کد پستی/ثبتي و سایر تغییرات را در کوتاه ترین زمان ممکن به مراجع قانونی ذیربط (ثبت احوال و یا ثبت اسناد و املاک و ثبت شرکت ها) اطلاع داده و مستندات تغییرات را به شرکت ارائه نمایم/نمایند.
- در صورت تغییرات سطح فعالیت مالی در هر زمان، متعهد و ملزم می گردم/میگردد اطلاعات سطح فعالیت جدید خود را در اسرع وقت اعلام نمایم/نمایند.

نام و نام خانوادگی (اشخاص حقوقی) صاحبان امضاء:	
نام و نام خانوادگی (اشخاص حقیقی):	



واحد: تن /ریال

گروه یک	استان	مرکزی	گیلان	لرستان	تهران	خراسان جنوبی	خراسان رضوی	جمع
	مقدار حمل							۸۰۰/۰۰۰
	برآورد							۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه							۱۳۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
گروه دو	استان	سیستان و بلوچستان (بجز بندر چابهار)	هرمزگان (بجز بندر عباس)	زنجان	قزوین	آذربایجان غربی	سمنان	جمع
	مقدار حمل							۸۰۰/۰۰۰
	برآورد							۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه							۱۳۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
گروه سه	استان	چهار محال و بختیاری	خراسان شمالی	ایلام	بوشهر	مازندران	کرمان	البرز
	مقدار حمل							۸۰۰/۰۰۰
	برآورد							۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه							۱۳۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
گروه چهار	استان	آذربایجان شرقی	کهگیلویه و بویر احمد	اردبیل	اصفهان	قم	یزد	کرمانشاه
	مقدار حمل							۸۰۰/۰۰۰
	برآورد							۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه							۱۳۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
گروه پنج	استان	فارس	همدان	-	-	-	-	جمع
	مقدار حمل							۸۰۰/۰۰۰
	برآورد							۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه							۱۳۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
گروه شش	استان	خوزستان (بجز بندر امام)	-	-	-	-	-	جمع
	مقدار حمل							۱/۰۰۰/۰۰۰
	برآورد							۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه							۱۵۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
گروه هفت	استان	کردستان	-	-	-	-	-	جمع
	مقدار حمل							۸۰۰/۰۰۰
	برآورد							۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه							۱۳۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
گروه هشت	استان	گلستان	-	-	-	-	-	جمع
	مقدار حمل							۷۰۰/۰۰۰
	برآورد							۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه							۱۲۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰



قرارداد تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا سراسری شرکت

به استناد صورتجلسه کمیسیون معاملات به شماره مورخ این قرارداد بین شرکت بازرگانی دولتی ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶ و کد اقتصادی ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶ به نشانی: تهران میدان جهاد (فاطمی) شماره ۱۲ به نمایندگی جناب آقای سید سعید راد به عنوان معاون وزیر؛ رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و جناب آقای به عنوان که در این قرارداد «صاحب کالا» نامیده می شود از یک طرف و شرکت به شناسه ملی: و کد اقتصادی: به نشانی: کد پستی: به نمایندگی آقای به شماره ملی تاریخ تولد: به سمت به شماره تماس و آقای به شماره ملی تاریخ تولد به سمت که در این قرارداد به عنوان «متصدی و مدیر حمل و نقل» که به اختصار «متصدی حمل» نامیده می شود از طرف دیگر بشرح مواد آتی منعقد گردید:

ماده یک - موضوع قرارداد:

۱-۱- حمل حدود هزار تن کالاهای مورد عمل این شرکت شامل گندم، برنج (کیسه ای و کانتینری)، شکرخام، شکر سفید کیسه ای، روغن خام، دانه های روغنی، حبوبات، سایر کالاهای تکلیفی و ... از استانهای به شهرهای داخل استان و سایر استانهای کشور براساس اعلام صاحب کالا.
تبصره ۱: صاحب کالا اختیار دارد موضوع و مدت قرارداد را با نرخ های اعلام شده تا ۲۵٪ کاهش یا افزایش دهد.
تبصره ۲: با توجه به اینکه حمل کالاهای موضوع قرارداد در سطح کشور تابع سیاستهای وزارت متبوع می باشد، عدم تحقق مقدار تناژ اعلامی هیچگونه تعهد و یا مسئولیتی برای صاحب کالا ایجاد نخواهد کرد.

ماده دو - مدت قرارداد:

۱-۲- مدت قرارداد از تاریخ لغایت می باشد که وفق تبصره ماده یک قابل تمدید خواهد بود.

ماده سه - مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:

۱-۳- هزینه حمل کالاهای موضوع قرارداد بر مبنای برنامه حمل ابلاغی اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی از کلیه مبادی به مقاصد تعیین شده، به صورت شناور تعیین می شود. صاحب کالا نسبت به پرداخت هزینه صورتحساب، با کسر درصد از کل صورتحساب به عنوان تخفیف در استانهای در قبال ارائه صورتحساب بشرح بند ۳-۲ به متصدی حمل اقدام می نماید.

تبصره ۱: شرکت متصدی حمل با امضای این قرارداد صراحتاً اقرار می نماید که تمامی عوارض پایانه، ناشی از اجرای این قرارداد را مطابق ماده ۳ (موضوع صورتحساب پرداختی) به عهده و هزینه خود پرداخت نماید و هرگونه ادعایی در این خصوص را از خود سلب و ساقط می نماید.



۳-۲- پس از ارایه هر صورتحساب به صاحب کالا که توسط متصدی حمل مهر و امضاء گردیده و منضم به موارد ذیل است:
 ۱- صورتجلسه تعیین نرخ که توسط مدیران کل غله استانها و عامل ذیحساب، نماینده راهداری یا انجمن صنفی و نماینده شرکت حمل و نقل طرف قرارداد در مبادی بندری و غیر بندری تایید شده است.

۲- ارائه رسید مبدا و مقصد

۳- ارائه بارنامه های تمبردار (بارکد دار)

صاحب کالا با دریافت مدارک فوق ظرف مدت یک ماه پس از کسر کسور قانونی و قراردادی متعلقه و خسارات احتمالی وارده به محموله و کسر پیش پرداخت مندرج در بند ۵-۶ به مقدار ۱۵ درصد صورتحساب ارائه شده، هزینه حمل را به متصدی حمل پرداخت می نماید.

۳-۳- مبنای پرداخت کرایه حمل بر اساس کرایه حمل درج شده در بارنامه تا سقف صورتجلسه تعیین نرخ و وزن محموله در مقصد می باشد که به تایید مقاصد حمل رسیده باشد.

تبصره ۲: کلیه کسور قانونی متعلقه به عهده متصدی حمل بوده و از صورتحسابهای متصدی حمل کسر و پس از پایان قرارداد و ارائه مفاصحساب و رعایت تشریفات قانونی استرداد می گردد.

تبصره ۳: با توجه به اینکه کلیه هزینه ها در آنالیز نرخ لحاظ و اعمال گردیده است لذا پرداخت هزینه قبوض باسکول، پارکینگ، بن گذاری، شستشو، ضد عفونی، بیمه و غیره تماماً برعهده متصدی حمل می باشد.

تبصره ۴: متصدی حمل موظف است حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از حمل کالاهای متعلق به صاحب کالا مراتب چگونگی حمل به تفکیک مقاصد و ذینفعان حواله ها با ذکر شماره کامیون، شماره بارنامه، تعداد و مقدار را در دو نسخه تنظیم و کتباً به صاحب کالا به منظور پیگیریهای بعدی از مقاصد گیرنده کالا اعم از ادارات کل غله و خدمات بازرگانی و سایر ذینفعان ارسال نماید تا بدین ترتیب سرعت و صحت حصول اطمینان از وصول کالا و امکان تسویه حساب نهایی میسر گردد.

تبصره ۵: با توجه به اینکه نرخ حمل و نقل کالا بصورت شناور تعیین می گردد و تمامی اجزا و هزینه ها از جمله عوارض پایانه در این نرخ دیده شده است لذا صرفاً صاحب کالا نسبت به پرداخت کرایه حمل درج شده در بارنامه اقدام می نماید.

۳-۴- چنانچه صاحب کالا به علت عدم توازن حجم و وزن نتواند از ظرفیت کامل کامیون بدلیل حجیم بودن محموله و یا تتمه حواله های صادره از محل سیلوها و یا انبارها و ... به طور کامل استفاده نماید در چارچوب موارد تصریح شده در مصوبه شماره ۱۵۴ مورخ ۱۲/۱۰/۷۴ شورای عالی ترابری کشور و با تایید ادارات کل غله و خدمات بازرگانی استانها ملاک محاسبه کرایه ظرفیت کامل کامیون خواهد بود.

۳-۵- شرکت حمل و نقل جهت ارائه صورتحساب می بایستی مشخصات راننده شامل کارت هوشمند/کد ملی و شماره شبا راننده را جهت پرداخت کرایه آنالین در سامانه سیفا درج نماید در غیر اینصورت صورتحساب موصوف تا رفع مشکل مذکور پرداخت نخواهد شد.

ماده چهارم - تعهدات متصدی حمل:

۴-۱- متصدی حمل متعهد است ظرف ۲۴ ساعت پس از اعلام صاحب کالا، نسبت به تامین کامیون برای هر یک از استانهای موضوع قرارداد، روزانه بر اساس تناژ ابلاغی توسط اداره کل غله استان در سامانه سیفا و نرم تحویل سیلو یا انبار اقدام نماید. چنانچه متصدی حمل اجرای تمام یا قسمتی از موضوع قرارداد را طبق تشخیص صاحب کالا به نسبت میزان تعهد به تأخیر اندازد جریمه تأخیر براساس مقدار کالای حمل نشده در این مدت به نسبت میزان هر تن در روز مبلغ ۸۰۰۰۰ ریال به اضافه هزینه انبارداری مضاعف محاسبه خواهد



شد. بدیهی است علاوه بر اخذ جریمه مزبور صاحب کالا می تواند برای انجام حمل و موضوع قرارداد به هر نحو که صلاح بداند اقدام و همچنین خسارات وارده و نیز مابه التفاوت هزینه متعلقه را به حساب بدهکار متصدی حمل منظور و از محل مطالبات یا تضمین و یا هر اموال دیگر متصدی حمل وصول نماید.

۲-۴- در صورت هرگونه قصور و یا تقصیر پیرامون تعهدات قراردادی از جمله تاخیر در حمل، صاحب کالا اختیار کامل و حق دارد انجام موضوع قرارداد و حمل محمولات را به شرکت های متصدی حمل واجد شرایط واگذار نماید بدیهی است در صورت عدم اجرای تعهدات توسط متصدی حمل و واگذاری حمل به دیگر شرکت های واجد شرایط، صاحب کالا می تواند ضمن اخذ خسارات قراردادی راساً نسبت به پرداخت حق الزحمه دیگر شرکت های واجد شرایط که محمولات موضوع قرارداد را حمل می نمایند، اقدام نماید و متصدی حمل قبلی حق هرگونه اعتراض و ادعا را در این خصوص (گذشته، حال و آینده) از خود سلب و ساقط می نماید.

تبصره ۱: چنانچه تاخیر در انجام تعهدات توسط متصدی حمل موجب تاخیر در تخلیه کشتی و مشمول دموراز گردد پرداخت دموراز برعهده متصدی حمل خواهد بود.

تبصره ۲: متصدی حمل متعهد است کانتینرهای حامل برنج را در مبادی با پلمپ سالم تحویل گرفته و در مقاصد عیناً تحویل نماید و چنانچه کانتینرهای موصوف به هر دلیلی در طول مسیر حمل فک پلمپ شود، مسئولیت کسر تحویل برنج برعهده متصدی حمل خواهد بود. در این صورت میزان خسارات وارده براساس مفاد تبصره ۱۱ ماده ۴ محاسبه و اخذ خواهد شد.

تبصره ۳: متصدی حمل متعهد است کانتینرهای حامل برنج را صحیح و سالم در مبادی تحویل گرفته و حداکثر ظرف مدت ۷ روز، کانتینر خالی را صحیح و سالم به مبادی عودت و تحویل نماینده اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان مربوط نماید و در صورت تاخیر در عودت براساس تعرفه، دیرکرد عودت کانتینر که توسط صاحب کالا تعیین می گردد خسارت اخذ خواهد شد. و در صورت بروز حادثه و وارد آمدن خسارت به کانتینر، متصدی حمل مسئول جبران خسارت می باشد.

۳-۴- متصدی حمل موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که عوامل وی کالا را در مبادی بارگیری به صورت وزن باسکول تحویل و در مقصد هم به همین صورت تحویل و رسید دریافت نماید.

تبصره ۴: کالاهای کیسه ای و بسته بندی شده علاوه بر وزن باسکول به تعداد نیز در بارنامه درج می شود.

تبصره ۵: در صورتیکه به هر علت در مبداء یا مقصد امکان استفاده از باسکول نباشد متصدی حمل با هماهنگی صاحب کالا ملاک تحویل و تحوّل را تعداد کیسه و وزن باسکول مبداء یا مقصد ملاک قرار می دهد. لیکن سلامت و سرخالی نبودن کیسه ها میبایستی مورد تایید تحویل دهنده و تحویل گیرنده قرار گیرد.

تبصره ۶: افت مجاز برای برنج سالم و سلک، گندم و دانه های روغنی حداکثر تا ۰/۵ (نیم) درصد برای مسافت های بیش از ۵۰ کیلومتر در صورت تحقق مورد قبول می باشد.

تبصره ۷: افت مجاز برای شکر خام به عنوان اختلاف باسکول مبداء و مقصد حداکثر تا ۰/۲ (دو دهم) درصد در صورت تحقق مورد قبول می باشد.

تبصره ۸: افت مجاز برای شکر سفید به عنوان اختلاف باسکول مبداء و مقصد حداکثر تا ۰/۰۷ (هفت صدم) درصد در صورت تحقق مورد قبول می باشد.

تبصره ۹: افت مجاز برای برنج سالم و سلک، گندم و دانه های روغنی به عنوان اختلاف باسکول مبداء و مقصد حداکثر تا ۰/۰۷٪ (هفت صدم درصد) تا سقف ۲۰ کیلوگرم برای مسافت های کمتر از ۵۰ کیلومتر در صورت تحقق مورد قبول می باشد.



تبصره ۱۰: بدیهی است در صورت اعمال افت بالای ۵۰ کیلومتر، افت کمتر از ۵۰ کیلومتر موضوعیت نداشته و اعمال نخواهد شد. ۴-۴- متصدی حمل متعهد است به وسیله عوامل خود مراقبت های لازم را در فاصله مبدا تا مقصد از کالاهای تحویل گرفته بعمل آورده و خسارت وارده را به شرح تبصره های ذیل پردازد.

تبصره ۱۱: به ازاء هر کیلوگرم کسری و یا آسیب دیدگی ناشی از قصور و یا تقصیر متصدی حمل، برای گندم معادل ۲ برابر نرخ خرید تضمینی و یا معادل وزنی کالا با همان کیفیت تایید شده آن با منشا مشخص و همچنین به ازای هر کیلوگرم کسری دانه های روغنی معادل ۲ برابر نرخ خرید تضمینی و برای سایر کالاهای موضوع قرارداد ۲ برابر نرخ روز خسارت دریافت می گردد.

تبصره ۱۲: نظر اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی در خصوص اختلاف وزن ناشی از نقص فنی باسکول ملاک عمل خواهد بود.
تبصره ۱۳: در هر زمان که صاحب کالا تشخیص دهد نرخ اخذ خسارت را تغییر و مراتب را با ذکر تاریخ اجرا به متصدی حمل اعلام می نماید.

تبصره ۱۴: متصدی حمل موظف است نسبت به ایجاد پوشش بیمه ای کامل مسئولیت مدنی محموله های صاحب کالا اقدام نماید. ضمناً هزینه بیمه مذکور بعهده متصدی حمل می باشد.

تبصره ۱۵: استفاده از چادر استاندارد برای پوشش محموله های کیسه ای و یا فله از مبدا تا مقصد توسط رانندگان کامیون الزامی می باشد.

۴-۵- متصدی حمل موظف است در صورت بروز حوادث رانندگی و وارد آمدن خسارت به محموله بلافاصله مراتب را به شرکت بیمه طرف قرارداد خود اعلام و اسناد و مدارک مثبته مربوط به حادثه را حداکثر ظرف مدت یک ماه تهیه و در اختیار صاحب کالا قرار دهد، صاحب کالا در این قبیل موارد خسارت محموله حادثه دیده را مطابق معادل وزنی برای گندم و دانه های روغنی برابر نرخ خرید تضمینی بعلاوه هزینه های تبعی و مطابق معادل وزنی برای سایر کالاهای موضوع قرارداد برابر نرخ روز محاسبه و به حساب بدهکار متصدی حمل منظور خواهد نمود.

۴-۶- چنانچه ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ صدور بارنامه، متصدی حمل محموله مربوط را به هر علت به مقصد نرساند صاحب کالا بهای محموله را مطابق با تبصره ۱۱ ماده ۴ محاسبه و از محل مطالبات و تضامین وی کسر خواهد نمود و مراتب نیز به اطلاع متصدی حمل خواهد رسید، این امر مانع از تعقیب حقوقی یا کیفری متصدی حمل نخواهد بود.

۴-۷- در صورت سرقت محموله حسب مورد اخذ خسارت براساس تبصره ۱۱ ماده ۴ محاسبه خواهد شد.
۴-۸- متصدی حمل متعهد است در صورت ابطال و یا اصلاح بارنامه هایی که در ارتباط با حمل محموله صاحب کالا می باشد مراتب را به نمایندگان صاحب کالا در مبادی اعلام نماید.

۴-۹- کلیه کامیون ها می بایست قبل از بارگیری نظافت و در حد استانداردهای قابل قبول عاری از هرگونه آلودگی بوده و از نظر سالم بودن کف کامیون مورد بازرسی واقع و پس از حصول اطمینان از سلامت کف و نظافت نسبت به بارگیری آن اقدام گردد و در صورت عدم رعایت این موضوع کلیه خسارات احتمالی و نیز افت کیفی بنا به تشخیص صاحب کالا به عهده متصدی حمل خواهد بود.

۴-۱۰- متصدی حمل تعهد می نماید مشخصات کامل کامیون های بارگیری شده به مقصد انبارها و سیلوهای اعلام شده صاحب کالا و شرکتهای تحت پوشش شامل تاریخ، شماره کامیون، شماره بارنامه، تعداد کیسه، وزن باسکول و نام انبار تحویل دهنده و تحویل گیرنده را به صورت روزانه در سامانه سیفا ثبت و به اداره کل غله و خدمات بازرگانی و کلیه مبادی بارگیری به منظور اعلام وصول



کامیون ها از مقاصد گیرنده کالا تسلیم نماید. بدیهی است در هر حال مسئولیت تحویل و تحول نهایی کالا بعهدده و هزینه متصدی حمل می باشد.

۴-۱۱- تا زمان راه اندازی سامانه پرداخت کرایه موضوع بند ۶-۷ پرداخت پسکرایه رانندگان به عهده متصدی حمل بوده و متصدی حمل می بایست دارای سامانه الکترونیکی پرداخت پس کرایه باشد و ضمن فعال نمودن دفاتر کافی در شهرستانهای مختلف ترتیبی اتخاذ نماید تا پرداخت پسکرایه در وجه رانندگان بلافاصله صورت گیرد امکان دسترسی به سامانه برای صاحب کالا برای کنترل پرداخت ها الزامی است کلیه خسارات ناشی از تأخیر در پرداخت به موقع پسکرایه به عهده متصدی حمل خواهد بود.

تبصره ۱۶ : چنانچه متصدی حمل با اعلام اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان مبداء یا سایر مراجع نظارتی پس از تحویل کالا در مقاصد در پرداخت کرایه حمل به رانندگان بیش از ۲۰ روز به هر دلیلی تأخیر داشته باشند صاحب کالا اختیار کامل و تام دارد بنا به تشخیص خود موارد ذیل الذکر را توأمأ یا منفردأ انجام دهد:

* در ارزیابی کیفی مناقصات سنوات آتی تا ده نمره منفی از سرجمع امتیازات مکتسبه پیمانکار کسر می نماید.

* عدم تبدیل سپرده حسن انجام کار به ضمانتنامه تا پایان قرارداد (موضوع تبصره ۲ ماده هفت قرارداد)

* مطابق صورتجلسه مشترک اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان و اداره کل راه و ترابری استان نسبت به پرداخت کرایه حمل از محل هرگونه مطالبات احتمالی متصدی حمل نزد شرکت، به رانندگان طلبکار حمل به عنوان نماینده متصدی حمل پرداخت نماید.

* معادل ۵ درصد از هر پرداخت (بارنامه موضوع این تبصره) از صورتحساب های متصدی حمل کسر و به نفع صاحب کالا ضبط گردد.

* متصدی حمل با امضای این قرارداد حق هرگونه اعتراض و ادعا را در این زمینه به طور کلی در زمان حال و آینده از خود سلب و ساقط می نماید.

تبصره ۱۷: با توجه به اینکه محاسبه جرائم تأخیر در اعزام کامیون مستلزم ثبت ساعت ورود کامیون خالی به مراکز بارگیری می باشد لذا کلیه رانندگان تحت پوشش متصدی حمل مکلفند نرم افزار GPS را روی گوشی نصب نموده و به محض رسیدن به مبادی بارگیری مراتب را با ارسال آنلاین موقعیت مکانی خود اعلام نمایند.

۴-۱۲- از آنجائیکه متصدی حمل نسبت به محموله های واگذار شده امین صاحب کالا می باشد ، لذا علاوه بر جبران خسارات وارده، صاحب کالا می تواند از طریق مراجع قضایی و انتظامی موضوع را (از جمله از باب کیفری) پیگیری و اقامه دعوی نماید.

۴-۱۳- متصدی حمل تایید می نماید که از کلیه شرایط کار و مشخصات این قرارداد و وضعیت حمل اطلاع کامل دارد و در اجرای این قرارداد به عذر عدم اطلاع نمی تواند متعذر شود.

۴-۱۴- متصدی حمل باید همزمان با مبادله قرارداد اسناد و مدارک لازم در ارتباط با دفاتر نمایندگی و فهرست اسامی مسئولین دفاتر یا نمایندگی های خود را به صاحب کالا ارایه نماید.

۴-۱۵- این قرارداد کلاً یا جزأً بدون موافقت صاحب کالا قابل انتقال به غیر نخواهد بود.

۴-۱۶- تشخیص صاحب کالا در احراز تخلف متصدی حمل و میزان خسارت در هر مورد قطعی است.

۴-۱۷- متصدی حمل موظف است پس از انعقاد قرارداد نسبت به فراهم نمودن امکان دسترسی صاحب کالا به سامانه (تحت وب) صدور بارنامه و دریافت گزارش های بر خط و به روز برای رهگیری کالا اقدام نماید.

تبصره ۱۸ : درخصوص کالاهای حمل از کشتی ملاک تسویه صورتحساب ثبت اطلاعات بارنامه در سامانه EPL توسط نماینده مقصد و تأیید آن در ظهر بارنامه می باشد در غیر اینصورت پرداخت صورتحساب انجام نخواهد شد.



تبصره ۱۹: کد انبار مقاصد حمل می بایستی در سامانه EPL با کد انبار تخصیصی در مبداء هم خوانی داشته باشد در غیر اینصورت صورتحساب متصدی حمل پرداخت نمی شود.

۴-۱۸- متصدی حمل می بایست دارای سامانه متمرکز اطلاعات حمل بوده و آیتم های اطلاعات فرم خروج کالا از انبار شرکت بخصوص کد ۱۶ رقمی شناسایی حمل کالا در سامانه حمل و نقل را درج تا در تسویه حساب ، ملاک تطبیق اطلاعات قرار گیرد.

تبصره ۲۰: متصدی حمل متعهد می گردد برنج های سلک و آبدیده را در مبادی در کامیون های قابل پلمپ بارگیری و پلمپ نماید و عیناً در مقصد تحویل دهد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیت کسری به عهده متصدی حمل نخواهد بود. چنانچه کامیون های موصوف به هر دلیلی در طول مسیر حمل فک پلمپ گردد مسئولیت کسر تحویل برنج های سلک و آبدیده به عهده متصدی حمل خواهد بود در این صورت میزان خسارات وارده براساس مفاد تبصره ۱۱ ماده ۴ محاسبه و اخذ خواهد شد.

۴-۱۹- متصدی حمل مکلف است به منظور هماهنگی و پیگیری امور حمل استان یک نماینده تام الاختیار با یک دستگاه خودروی سواری جهت نظارت بر امور حمل وفق اعلام صاحب کالا با هماهنگی و تایید و صدور مجوز از اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی در اختیار ادارات کل غله و خدمات بازرگانی استان/ستاد قرار دهد.

ماده پنج - تعهدات صاحب کالا:

۵-۱- صاحب کالا حداقل ۲۴ ساعت قبل از شروع بارگیری از هر مبداء برنامه حمل را از طریق سامانه سیفا به متصدی حمل اعلام می نماید. بدیهی است هرگونه تحویل و تحول کالا در انبارها و سیلوها با مجوز اعلامی در سامانه سیفا توسط اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی و ادارات کل غله و خدمات بازرگانی استانهای مربوط خواهد بود.

۵-۲- پرداخت هرگونه حق توقف با تشخیص صاحب کالا و براساس تعرفه و دستورالعمل وزارت راه و شهرسازی منوط به رعایت مفاد بند ۵-۳ خواهد بود.

۵-۳- صاحب کالا نمایندگان خود (گیرندگان کالا) را ملزم به ثبت ساعت و تاریخ ورود و خروج کامیون ها در مبادی بر روی برگ های خروجی و در مقاصد در ظهر بارنامه تمبردار که ممهور به مهر انبار گیرنده باشد می نماید.

۵-۴- هزینه و مسئولیت بارگیری در مبداء و تخلیه در مقصد کامیون ها به عهده صاحب کالا می باشد.

۵-۵- با توجه به بند ۴-۱۰ مبنی بر ارایه گزارش های روزانه مشخصات کالای بارگیری شده به مقاصد مورد نظر توسط متصدی حمل، صاحب کالا (اداره کل غله استان) حداکثر ظرف مدت ده روز از تاریخ صدور بارنامه نسبت به اعلام مشخصات کامیون هایی که به مقاصد مورد نظر نرسیده باشد اقدام می نماید.

۵-۶- در صورت درخواست متصدی حمل، صاحب کالا می تواند برای تامین هزینه های مندرج در این قرارداد و نیز پرداخت کرایه رانندگان که در قبال بارنامه به متصدی حمل مراجعه می نمایند، با تشخیص اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی، تایید معاونت بازرگانی داخلی و معاونت اداری و مالی حداکثر تا ۱۵ درصد ارزش تقریبی مبلغ قرارداد به تناسب روند عملیاتی شدن قرارداد در ازای دریافت تضمین قانونی قابل قبول به عنوان پیش پرداخت در اختیار متصدی حمل قرار دهد.

تبصره ۱: مبلغ پیش پرداخت می بایست تا پایان قرارداد به تناسب صورتحساب مستهلک گردد.

۵-۷- در صورت عدم تقاضای پیش پرداخت، متصدی حمل می تواند پس از پرداخت بارنامه و سایر هزینه ها، اسناد مربوط را به صاحب کالا ارایه و وجه اسناد ارایه شده را پس از بررسی و تأیید دریافت نماید.



۵-۸- مدیران کل غله و خدمات بازرگانی هر استان بعنوان نماینده و ناظر صاحب کالا می باشد و نظارت بر اجرای تعهدات قراردادی توسط متصدی حمل بر عهده نماینده و ناظر صاحب کالا می باشد.

ماده شش - سایر شرایط:

۶-۱ - ملاک اخذ خسارت ناشی از آبدیدگی، کسری، سلک و آلوده شدن محموله از متصدی حمل، توسط صاحب کالا فقط بارنامه یا رسید انبار که به تایید گیرنده کالا رسیده است خواهد بود، از این رو در صورت قید سلک و آبدیدگی و آلوده شده در متن بارنامه صادره از مبدا حمل مشمول اخذ خسارت نمی شود. در غیر این صورت جبران خسارت مطابق تبصره ۱۱ ماده ۴ خواهد بود.

۶-۲ - تصمیم به فسخ قرارداد صرفاً در اختیار صاحب کالا می باشد که مراتب را حداقل یک ماه قبل از اجرای تصمیم کتیباً به اطلاع طرف مقابل برساند در صورت ابلاغ اخطار در خصوص عدم اجرای تعهدات متصدی حمل تا سقف ۳ بار، قرارداد از طرف صاحب کالا بصورت یک طرفه منفسخ و ضمانت نامه انجام تعهدات متصدی حمل ضبط خواهد شد.

۶-۳ - در صورتیکه اجرای هر یک از تعهدات موضوع این قرارداد در نتیجه وضع اضطراری فورس ماژور (زلزله ، جنگ ، سیل و سایر مواردی که کنترل آن خارج از اختیار طرفین قرارداد باشد) به تاخیر افتد مدت مذکور از تعهدات طرفین نخواهد بود و چنانچه بیش از سه ماه به طول انجامد کارفرما نسبت به ادامه یا فسخ قرارداد مخیر خواهد بود.

۶-۴ - هرگاه در تفسیر یا اجرای مفاد قرارداد بین طرفین آن اختلاف نظر پیش آید، ابتدا موضوع از طریق مذاکره و تفاهم حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم حصول نتیجه طرفین می توانند طبق شیوه نامه حل اختلاف قراردادی شرکت بازرگانی دولتی ایران که جزء لاینفک این قرارداد می باشد و یا از طریق مراجعه به مراجع ذیصلاح قانونی موضوع را پیگیری نمایند.

۶-۵ - متصدی حمل اعلام می دارد که در موقع عقد این قرارداد مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و در صورتیکه خلاف آن برای صاحب کالا محرز شود و یا حین اجرای قرارداد تغییراتی در وضع متصدی حمل پیش آید که او را مشمول قانون مذکور کند قرارداد منفسخ و تضمین نیز به نفع صاحب کالا ضبط خواهد شد.

۶-۶ - متصدی حمل موظف است در اجرای موضوع قرارداد از افراد متعهد و متخصص استفاده نماید و در قبال هرگونه خسارت جانی و مالی به تاسیسات و لوازم انبارها و سیلوها در حین انجام موضوع قرارداد و اشخاص ثالث مسئول خواهد بود و پاسخگوی مراجع ذیربط اعم از قضایی، انتظامی و اداری می باشد و از این بابت صاحب کالا هیچگونه مسئولیتی ندارد.

۶-۷ - پس از راه اندازی سامانه پرداخت کرایه حمل و نقل رانندگان ، شرکت حمل و نقل نسبت به تعیین و تأیید خالص کرایه پرداختی به راننده مطابق بارنامه در زمان رسید کالا در مقصد در قبال اخذ بارنامه از راننده در سامانه موصوف اقدام و براساس آن، بانک عامل نسبت به پرداخت کرایه به صورت آنلاین در حساب معرفی شده راننده در سامانه مورد اشاره اقدام و در صورت حساب ارسالی متصدی حمل و نقل در زمان ارائه اسناد محاسبه خواهد شد و متصدی حمل متعهد می گردد لیست خالص کرایه پرداختی به رانندگان را هر ماه به صاحب کالا ارائه نمایند.

ماده هفت - تضامین:

۷-۱ - متصدی حمل قبل از انعقاد قرارداد برای تضمین انجام تعهدات مبلغ ریال معادل ۵ درصد مبلغ برآوردی معامله تضمین مورد قبول صاحب کالا در اختیار وی قرار دهد و صاحب کالا مجاز می باشد خسارت وارده را از آن محل و یا سایر تضامین یا مطالبات متصدی حمل وصول و سپس با متصدی حمل تسویه حساب نماید.



تبصره ۱: استرداد تضمین حسن انجام تعهدات پس از پایان مدت قرارداد، انجام تعهدات قراردادی و ارائه مفصاحساب بیمه امکان پذیر می باشد.

۲-۷ از هر صورتحساب حمل معادل ۱۰٪ به عنوان حسن انجام کار کسر و در پایان قرارداد و پس از اخذ تأییدیه از مبادی و مقاصد مبنی بر فقدان کامیون به مقصد نرسیده به متصدی حمل مسترد می گردد.

تبصره ۲: با تایید اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی، استرداد سپرده حسن انجام کار در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی امکان پذیر می باشد.

تبصره ۳: متصدی حمل مکلف است پس از پرداخت ۹ درصد عوارض پایانه، گواهی پرداخت را از راهداری کل کشور اخذ و به صاحب کالا ارائه نمایند.

تبصره ۴: برگ شرایط شرکت در مناقصه جزء اسناد لاینفک قرارداد می باشد.

ماده هشت - اقامتگاه قانونی:

اقامتگاه طرفین همان است که در این قرارداد قید شده است و در صورت تغییر اقامتگاه هر یک از طرفین ملزم هستند کتباً ظرف ۴۸ ساعت موضوع را به طرف مقابل اطلاع دهند در غیر این صورت ابلاغ به نشانی های فوق ابلاغ قانونی تلقی می گردد.

این قرارداد در ۷ ماده و ۴۲ بند ۳۲ تبصره و ۴ نسخه تنظیم شده و کلیه نسخ آن حکم واحد را خواهد داشت.

صاحب کالا

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

متصدی حمل

شرکت



فرم پیشنهاد قیمت شرکت کنندگان در مناقصه مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا در گروه

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

بدینوسیله اینجانب/شرکت به شماره ثبت شهرستان
صادره از با توجه به آگهی های مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ و ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ آن شرکت مندرج در روزنامه
ایران با آگاهی و مطالعه دقیق اسناد شرکت در مناقصه مبلغ پیشنهادی خود را جهت ارائه خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا
در گروه از مبادی به شهرهای داخل استان و سایر نقاط کشور به شرح ذیل اعلام می دارم.

۱	۲
کرایه مندرج در بارنامه	درصد تخفیف از کل مبلغ بارنامه توسط پیمانکار به شرکت بازرگانی دولتی ایران
X	%X

تبصره ۱: شرکت کنندگان در مناقصه جهت ارائه پیشنهاد نرخ می بایست صرفاً در ستون ۲ جدول فوق درصد تخفیف را وارد نمایند.

مثال: در صورتیکه کرایه حمل در بارنامه مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰ ریال درج شده باشد:
اگر ستون درصد تخفیف از کل مبلغ بارنامه به شرکت بازرگانی دولتی ایران تکمیل و ارائه شده باشد به ازاء هر میزان اعلام شده مثلاً ۱٪ شرکت بازرگانی دولتی از مبلغ بارنامه ۴۰۰۰۰۰۰ ریال کسر و الباقی آن یعنی ۳۹۶۰۰۰۰ ریال را به شرکت حمل و نقل پرداخت می گردد.

تبصره ۲: در صورتیکه در ستون ۲ سهواً یا عمداً عدد منفی یا کمتر از صفر قید شود، قدر مطلق آن عدد بعنوان درصد تخفیف منظور می شود.

مثال: در صورتیکه در ستون ۲، (۱-) درج شود، درصد تخفیف عدد ۱ منظور می شود. $|-1| = 1$
تبصره ۳: درصد تخفیف صرفاً می بایست جزو اعداد گویا باشد و در صورتیکه در ستون ۲ سهواً یا عمداً هرگونه جمله بجای عدد درج شود باعث حذف شرکت کننده از فرایند مناقصه خواهد شد.

نام و نام خانوادگی متقاضی :

تاریخ :

امضاء و مهر :