



تاریخ: ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
شماره: ۰۵/۵۰۰/۳۴۷۷۰
پست: ندارد

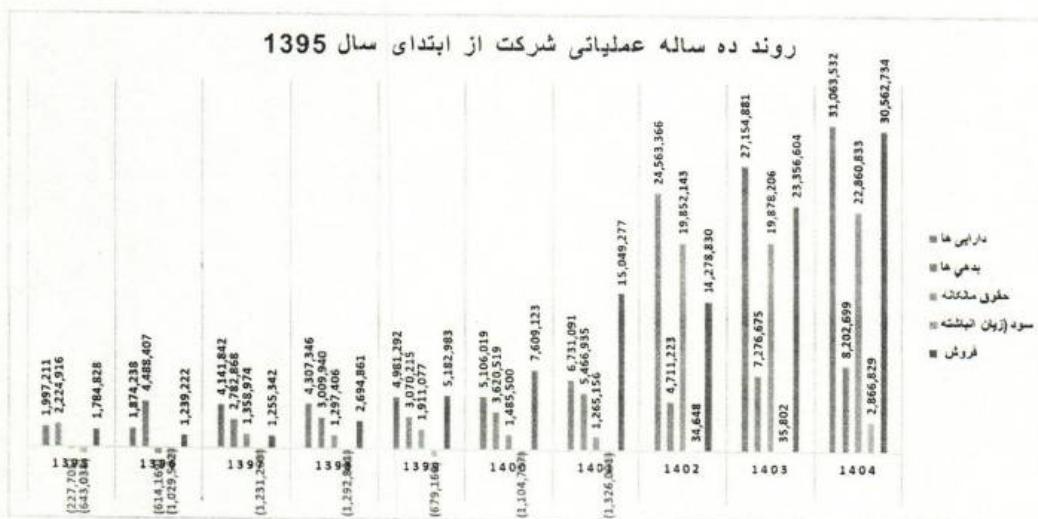
جناب آقای واشقانی فراهانی ریاست محترم اداره نظارت بر ناشران گروه مالی و خدماتی سازمان بورس و اوراق بهادار

موضوع: گزارش مربوط به اقدامات و فعالیت های انجام شده و منجر به تغییرات با اهمیت قیمت شرکت

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره 122/203703 مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱، درخصوص شفاف سازی درخصوص تغییرات با اهمیت قیمت سهام شرکت، طی روزهای معاملاتی اخیر، نکات جهت استحضار و رفع ابهامات موجود تقدیم می گردد:

(۱) - همانطور که در نمودار زیر قابل ملاحظه می باشد، روند رشد عملیاتی شرکت در ۱۰ سال اخیر و بالاخص در ۳ سال گذشته مشهود می باشد و رشد قیمت سهام شرکت از سال ۱۴۰۲ با رشد سود خالص شرکت که از ۳۴ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۲ به ۲۰۸۶۶ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۴ رسیده است، متناسب می باشد. ورود شرکت به حوزه های جدید حمل و نقل اعم از حمل سوخت، حمل پسماند، سیالات خوراکی، سیمان و دخانیات، از دلایل رشد با اهمیت در آمد و بالتبع سود خالص شرکت بوده است.





تاریخ:
شماره:
پوست:

۲- نمودارهای زیر روند درآمد شرکت به صورت ماهانه در زمینه حمل و نقل سیالات خوراکی (روغن) و سوخت را به نمایش می گذارد. همانطور که مشاهده می فرمایید، با توجه به کیفیت قراردادهای منعقد، عملیات اجرایی شرکت در سه سال گذشته، با توسعه همراه بوده و منجر به رشد درآمد و سود خالص شرکت گردیده است.



۳- شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس، در سال جاری و به صورت جدی در حوزه حمل و نقل بین المللی فعال گردیده است و مذاکراتی نیز در این خصوص صورت گرفته است که چنانچه منجر به انعقاد قراردادهای عملیاتی شود، قطعاً اطلاعات مربوطه با رعایت الزامات قراردادی و مطابق دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات، در زمان مقتضی و قانونی اطلاع رسانی خواهد شد. شایان ذکر است که آخرین شفاف سازی شرکت مربوط به همکاری با شرکت سایپا لجستیک بوده که به شماره پیگیری ۱۶۰۲۶۳۴ در سامانه کدال اطلاع رسانی گردیده و ویژگی های انحصاری آن نیز، طی نامه شماره ۳۴۷۳۴ مورخ ۱۴۰۵/۷/۲، به حضور جنابعالی تقدیم گردیده است.

۴- با توجه به صورت های وضعیت مالی شرکت در سالهای اخیر، می توان دریافت که بدهی های شرکت طی سالهای ماضی کاهش یافته و حقوق صاحبان سهام نیز با افزایش مواجه بوده است. همچنین با اهتمام هیئت مدیره و مدیران ارشد شرکت، روند نوسازی ناوگان ملکی این مجموعه نیز با شتاب چشمگیری



انجام پذیرفته و منجر به کاهش هزینه های مترتب از بهره برداری از ناوگان فرسوده ، از قبیل : تنزیل هزینه تعمیرات و اورهال ماشین آلات و تجهیزات ، جلوگیری از اتلاف زمان به دلیل سن بالای ناوگان ، هزینه های پیش بینی نشده ناوگان و ... ، و در نهایت با رشد میزان بهره وری و راندمان کاری شده است که این امر در میان مدت ، منجر به افزایش درآمد ، رشد مقداری عملیات شرکت و متعاقباً رشد سود خالص شرکت گردیده و خواهد شد. در همین راستا ، فروش ماشین آلات و تجهیزات مستهلك شده و مازاد بر نیاز ، آنها را با قیمت مناسب و با عاملیت بلاواسطه مدیران مجرب شرکت و تبدیل آن به ماشین آلات و تجهیزات جدید نیز ، از دیگر اقدامات اصلاحی و بنیادین شرکت طی چند سال اخیر می باشد.

۵- با انجام مذاکرات سازنده و رایزنی های صورت گرفته که همواره در فرآیند شفاف سازی فعالیت های شرکت به آن اشاره گردیده است ، صدور برنامه در سالهای اخیر رشد چشمگیری داشته است. دلیل این رشد گسترش حمل و نقل کالاهای اساسی از جمله گندم و آرد و همچنین ورود به حوزه های جدید از جمله سوخت ، خودرو ، سیالات خوراکی (روغن) ، دخانیات ، سیمان و سایر محصولات می باشد.

۶- از دیگر اقدامات برجسته صورت گرفته درباره زمانی مورد بررسی ، مولدسازی دارایی های راکد شرکت می باشد.

در همین راستا هیئت مدیره و اعضای تیم اجرایی شرکت ، با برنامه ریزی منسجم به نتایج ارزشمندی دست یافته اند. از جمله مهم ترین دستاوردها ، تعیین تکلیف زمین موقوفه اسلامشهر به عنوان یکی از دارایی های با اهمیت و بسیار ارزشمند شرکت می باشد . وضعیت این دارایی ارزشمند شرکت که از سال های گذشته مورد پیگیری و مذاکره با متولی موقوفه بوده و سوابق آن طی اطلاعیه شماره ۱۱۰۸۰۹۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ و کنفرانس اطلاع رسانی شماره ۰۲/۵۰۰/۲۰۱۷۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ افشا گردیده است ، در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ با انعقاد قرارداد مشارکت نهایی و از طریق شفاف سازی شماره ۱۵۹۳۸۱۸ به اطلاع بازار رسید. مضافاً اینکه ، متعاقباً مکاتبات لازم با شهرداری اسلامشهر انجام



تاریخ:
شماره:
پوست:

و ضمن تسویه کامل عوارض، جلسات مربوط به فرآیند تغییر کاربری زمین مذکور برگزار و بطور همزمان، تدوین و بررسی طرح‌های پیشنهادی مهندسان مشاور نیز در دست اقدام قرار دارد.

۷- مدیران اجرایی شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس در سالهای اخیر، همواره حساسیت و احساس مسئولیت بالایی نسبت به پاسخگویی به سازمان بورس و اوراق بهادار تهران، سهامداران شرکت و سایر ذینفعان داشته‌اند. در همین راستا، امتیاز شفافیت اطلاعاتی اعلامی توسط سازمان بورس و اوراق بهادار تهران در مورد این شرکت، همواره بالای ۹۰ درصد بوده است و در نتیجه بازار فعال شرکت در سال ۱۴۰۵ از بازار دوم بورس به بازار اول بورس ارتقاء یافته که نشاندهنده رعایت دقیق دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکتهای ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار تهران می باشد.

امیدواریم که در مسیر روشن پیش روی این شرکت، کماکان از راهنمایی های مشفقانه و هدایت گری های دایمانه جنابعالی و سایر همکاران محترم در آن سازمان بهره مند باشیم.

سید علی اصغر حسینی
مدیر عامل و نائب رئیس هیئت مدیره
